



Federazione Italiana Vela

Club Nautico  
Capodimonte  
Associazione Sportiva Dilettantistica



# BANDO DI REGATA REGATA ZONALE

Classi ILCA 7, ILCA 6 M/F e ILCA 4

Capodimonte (VT) 31 Maggio e 01 Giugno 2025

## ENTE ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato:

### **CLUB NAUTICO CAPODIMONTE**

loc. Pajeto snc 01010 Capodimonte (VT) Telefono **379 250 0681**

e-mail [segreteria@cncapodimonte.it](mailto:segreteria@cncapodimonte.it)

Sito internet [www.cncapodimonte.it](http://www.cncapodimonte.it)

## LUOGO E DATA

La regata si svolgerà nello specchio acque antistante il paese di Capodimonte (VT), l'Isola Bisentina e il Monte Bisenzio il 31 Maggio e 1 Giugno 2025.

**Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028
- WS - World Sailing
- SR - Segreteria di Regata
- SdR - Segnali di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore

## PENALITA' STANDARD

- [DP]** Significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.
- [NP]** Una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1.
- [SP]** Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza. Ciò modifica la RRS 60.5(b) e la A5.1.

## 1. REGOLE

- 1.1. Le Regole, come definite dal "Regolamento di Regata della Vela" (RRS) di World Sailing (WS) 2025-2028.
- 1.2. Le Norme per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia della FIV, edizione in vigore e le Norme per il Tesseramento FIV; da qui in avanti collettivamente indicate come "Normativa FIV".
- 1.3. **[DP][NP]** La Regola 40.1 è in vigore per tutto il tempo in cui i concorrenti sono in acqua.
- 1.4. La Regola 90.3(e) è in vigore.
- 1.5. Sarà applicata l'Appendice P del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42), con la seguente integrazione:

*“Se la prima penalità è segnalata in prossimità dell’arrivo o dopo che la barca è arrivata, essa può eseguire la penalità o accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza. Tuttavia, la penalizzazione non deve comportare per la barca un punteggio peggiore di DNF.”*; ciò modifica la Regola P2.1. L’elenco delle barche penalizzate sarà pubblicato sull’Albo Ufficiale quanto prima possibile, dopo la fine delle regate del giorno.

- 1.6. Sarà applicata l’Appendice T del RRS (Arbitrato).
- 1.7. La ILCA Class Rule numero 4(e)ii è modificata come segue: *“After written approval from the Race Committee, a competitor may use a sail with numbers that are different to the sail number allocated to the hull.”*
- 1.8. La ILCA Class Rule numero 7(a) è modificata come segue: *“The boat shall be raced with only one person aboard.”*
- 1.9. **[DP]** Dal primo segnale di avviso fino al completamento dell’ultima prova del giorno, salvo in caso di emergenza, una barca non dovrà fare trasmissioni radio vocali o di dati, né dovrà ricevere comunicazioni radio vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.
- 1.10. Ove ci fosse identità tra numeri velici di due o più barche anche appartenenti a flotte diverse, il CdR potrà richiedere che il numero velico di una o più barche sia cambiato in un numero alternativo.
- 1.11. Ad integrazione dei Segnali di Regata del RRS, il segnale di pericolo “N” sopra “Intelligenza” esposto da qualsiasi imbarcazione ufficiale del CdR ed appoggiato da ripetuti segnali acustici, significa: *“Tutte le prove partite sono annullate e quelle che devono ancora partire sono differite. Raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino. Ulteriori segnali saranno esposti a terra.”*
- 1.12. **[DP]** Le barche assistite da una persona di supporto che infrange una Regola dell’Addendum “A” potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione del CdP in accordo con quanto previsto dalla Regola 62.3 anche alla prima infrazione; questo modifica la Regola 62.4 (b).

## **2. PROGRAMMA**

- 2.1. Le regate si disputeranno in tre flotte: ILCA 7 (maschile), ILCA 6 (maschile e femminile) e ILCA 4 (maschile e femminile). Il CdR si riserva di raggruppare diversamente le flotte in partenza. La decisione sarà resa nota con apposito comunicato ufficiale.
- 2.2. Il segnale di avviso della prima prova della prima flotta sarà esposto alle ore 11:30 del 31/05/2025.
- 2.3. Sono previste 3 prove per ogni giorno di regata in calendario. Le prove potranno essere riprogrammate, ma non si potranno disputare più di tre prove al giorno.
- 2.4. La regata di una flotta può essere svolta solo se vi sono iscritti almeno tre concorrenti.
- 2.5. È richiesto il completamento di una prova per rendere valida la regata.
- 2.6. Non saranno iniziate sequenze di partenza dopo le ore 16:00 del 01/06/2025.
- 2.7. L’ora del primo segnale di avviso delle prove del secondo giorno sarà pubblicato con un apposito comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l’ora del giorno precedente.
- 2.8. Eventuali altre modifiche al programma saranno rese note con apposito comunicato ufficiale, pubblicato con analoghe modalità.

## **3. ISTRUZIONI DI REGATA**

- 3.1. Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno rese disponibili in forma elettronica sull’Albo Ufficiale dell’evento, non più tardi delle ore 20:00 del 30/05/2025. Non saranno distribuite copie cartacee delle IdR.
- 3.2. Eventuali modifiche alle IdR saranno rese note con apposito comunicato ufficiale, pubblicato non meno di due ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.
- 3.3. Il Campo di Regata sarà ubicato nelle acque antistanti il paese di Capodimonte, l’Isola Bisentina e Monte Bisenzio.
- 3.4. L’Albo Ufficiale dell’evento sarà esclusivamente online, raggiungibile al seguente URL: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11537/event>

- 3.5. [NP] I moduli per le proteste, quesiti, richieste di cambio numero velico, richieste di cambio equipaggio, richieste di cambio attrezzatura, richieste di inserimento in classifica, richieste di riparazione, richieste di riapertura udienza, dichiarazioni di penalità, richiesta/accettazione di penalità post-regata dovranno essere compilati attraverso l'URL indicato al punto 3.4.
- 3.6. I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato nei pressi della segreteria di regata.
- 3.7. Il canale di comunicazione radio VHF per le istruzioni di sicurezza sarà il canale 72.

#### 4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

- 4.1. La manifestazione è aperta alle barche delle classi ILCA 7 (maschile), ILCA 6 (femminile), ILCA 6 (maschile), ILCA 4 (maschile e femminile) i cui timonieri siano in possesso di tutti i seguenti requisiti:
- almeno 12 anni di età, compiuti nell'anno solare;
  - tessera FIV valida per il 2025, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la Normativa FIV;
  - tessera di iscrizione all'ILCA Italia valida per il 2025;
  - assicurazione per Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV, con massimale minimo pari ad € 1.500.000,00. (La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla tessera FIV Plus valida per l'anno in corso.)
- 4.2. Le regate sono aperte alla partecipazione di concorrenti provenienti da altre Zone della FIV, che abbiano tutti i requisiti di cui al precedente punto 4.1 e ai concorrenti stranieri di età dai 12 anni in su, in regola con le prescrizioni della propria Federazione. I timonieri provenienti da altre Zone FIV o stranieri non concorrono al Titolo di Campione Zonale.
- 4.3. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 4.4. La pre-iscrizione dei timonieri è obbligatoria, dovrà essere effettuata tramite applicazione FIV-Coninet e perfezionata come indicato al successivo punto 4.6.
- 4.5. La tassa di iscrizione è fissata in **45,00 euro**, da versare tramite bonifico bancario sul c/c intestato:
- Club Nautico Capodimonte ASD Loc. Pajeto snc, 01010 Capodimonte  
**Codice IBAN: IT 26 C 08851 73310 000000211363** – Banca Tema Valentano (VT);
- entro il termine per le iscrizioni di cui al successivo punto 4.6.
- 4.6. Per considerarsi iscritta alla manifestazione, una barca dovrà aver assolto a tutti i requisiti di iscrizione, aver pagato la tassa d'iscrizione, ed aver inviato **entro le ore 23:00 del 26/05/2025** un'e-mail all'indirizzo [segreteria@cncapodimonte.it](mailto:segreteria@cncapodimonte.it) con oggetto "**Iscrizione Regata Zonale ILCA 31 Maggio e 01 Giugno 2025, Cognome Nome n° velico**", e allegando:
- I concorrenti minori di 18 anni dovranno inviare il modulo di affido, scaricabile al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11537/event> , firmato dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare;
  - copia della tessera ILCA Italia per l'anno 2025;
  - certificato di assicurazione (non necessario per i tesserati FIV Plus - vedi punto 4.1);
  - documentazione dell'avvenuto bonifico, secondo quanto prescritto dal punto 4.5;
  - eventuali richieste di cambio di numero velico, da effettuarsi esclusivamente tramite il modulo disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11537/event> .
- 4.7. Non sono previsti pagamenti in contanti, o con altri metodi se non quello previsto dal precedente punto 4.5, né sarà accettata la consegna di documentazione fisica alla Segreteria del Comitato Organizzatore.
- 4.8. Le iscrizioni perfezionate oltre il limite stabilito dal punto 4.6 saranno accettate a discrezione del Comitato Organizzatore e soggette al pagamento di una quota di iscrizione maggiorata di € 20,00.
- 4.9. Non saranno effettuati rimborsi per rinunce successive al termine delle iscrizioni.

#### 5. STAZZE, BARCHE ED EQUIPAGGIAMENTI

- 5.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 5.2. L'evento si svolgerà su barche della classe ILCA, così come riconosciute da WS, commercializzate con il marchio "ILCA" o "Laser". Tutte le barche dovranno avere una placca di identificazione di WS o equivalente, valida, apposta sulla paratia di poppa del pozzetto, conformemente a quanto previsto dalle ILCA Class Rules.

- 5.3. **[DP]** Tutti i concorrenti dovranno utilizzare solo uno scafo, una vela, un albero, un boma, una deriva e un timone, che possano essere identificati.
- 5.4. **[DP]** I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e, in caso di danni allo scafo o all'equipaggiamento, questi potranno essere sostituiti solamente dopo l'autorizzazione del CdR, a seguito di richiesta inviata tramite il link:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11537/event>
- 5.5. **[DP]** I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato da Appendice G1 del RRS e dalle ILCA Class Rules vigenti.
- 5.6. **[DP]** Le concorrenti femminili dovranno esporre un rombo rosso sulla vela, in accordo con la regola di classe 4.(g).
- 5.7. **[DP]** Le barche devono avere la cima di ritenuta dell'albero, prevista dalla regola di classe 3.(b).xi, correttamente legata sin da quando entrano in acqua.
- 5.8. Per la classe ILCA 7, tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela standard tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

## **6. CATEGORIE**

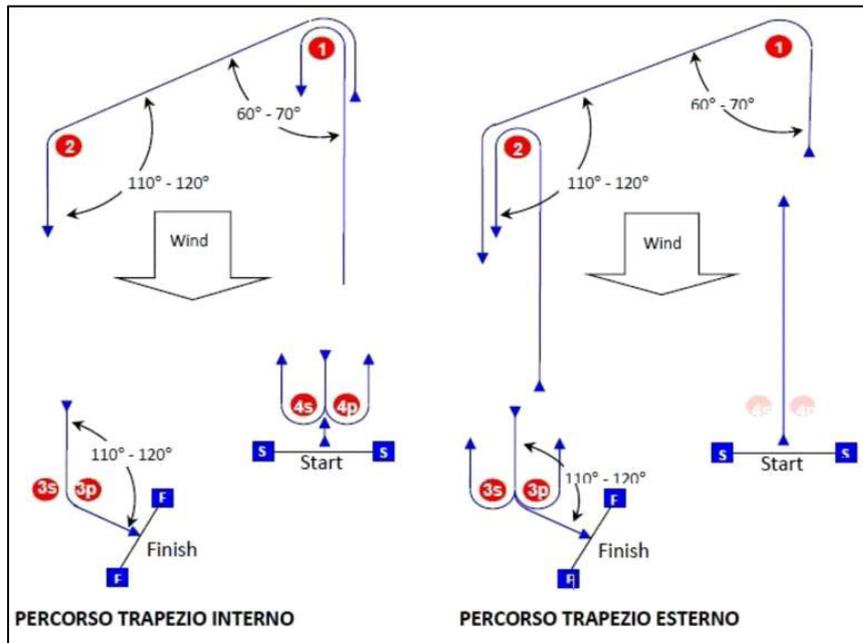
- 6.1. ILCA 4 maschile e femminile (classe obbligatoria per i nati nel 2011-2012-2013):
- Open: nati prima del 2008
  - Under 18: nati negli anni 2008 e 2009
  - Under 16: nati dal 2010 al 2013 (questi ultimi devono avere compiuto 12 anni)
- 6.2. ILCA 6 maschile (è obbligatorio essere almeno Under 17):
- Open: nati prima del 2007
  - Under 19: nati negli anni 2007 e 2008
  - Under 17: nati negli anni 2009, 2010 e 2011
  - È Master chi ha compiuto 30 anni o li compirà entro il 2025
- 6.3. ILCA 6 femminile (è obbligatorio essere almeno Under 17):
- Open: nate prima del 2005
  - Under 21: nate negli anni 2005 e 2006
  - Under 19: nate negli anni 2007 e 2008
  - Under 17: nate negli anni 2009 e 2010
  - È Master chi ha compiuto 30 anni o li compirà entro il 2025
- 6.4. ILCA 7 (è obbligatorio essere almeno Under 19):
- Open: nati prima del 2005
  - Under 21: nati negli anni 2005 e 2006
  - Under 19: nati negli anni 2007 e 2008
  - È Master chi ha compiuto 30 anni o li compirà entro il 2025

## **7. PUBBLICITA'**

- 7.1. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi ILCA 4 e ILCA 6 maschile. La pubblicità è libera per le classi ILCA 7 e ILCA 6 femminile.
- 7.2. Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione, come da Advertising Code WS Regola 6.1.

## **8. PERCORSO**

- 8.1. Indicativamente, sarà adottato il percorso a quadrilatero, qui di seguito illustrato. Le distanze riportate sul diagramma del percorso sono approssimative e possono variare in relazione alla intensità del vento e della corrente. La descrizione dettagliata del percorso sarà contenuta nelle IdR.



## 9. PUNTEGGIO

- 9.1. I punteggi saranno assegnati come da Appendice A del RRS.
- 9.2. In ciascuna classifica speciale, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non ne sarà riassegnato uno nuovo.
- 9.3. Verrà applicato uno scarto, a partire dalla quarta prova.
- 9.4. Al fine dei conteggi delle classifiche, eventuali concorrenti stranieri o provenienti da Zone FIV diverse dalla IV non verranno rimossi da esse.

## 10. IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

- 10.1. Tutte le imbarcazioni e il Personale di Supporto designato dovranno essere accreditati, facendo pervenire entro le ore 23:00 del 28/05/2025 l'apposito modulo "Richiesta di accreditamento" previsto dalla FIV, via e-mail all'indirizzo: [segreteria@cncapodimonte.it](mailto:segreteria@cncapodimonte.it) con oggetto "Accreditamento regata Zonale ILCA 31 Maggio e 01 Giugno 2025 Cognome Nome", dichiarando:
  - A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - B) l'accettazione delle "Regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell' ADDENDUM "A" di questo Bando;
  - C) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
  - D) di essere in possesso di VHF.
- 10.2. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 62.3 e 62.4. Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume, di fatto, la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.
- 10.3. Le imbarcazioni accreditate saranno munite sistema di riconoscimento (bandiera numerata fondo bianco) fornita dal Comitato Organizzatore.
- 10.4. **[DP]** L'ADDENDUM "A", "Regole per le Imbarcazioni delle Persone di Supporto", si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trovano persone di supporto.
- 10.5. L'ADDENDUM "A" è parte integrante del presente Bando.

## 11. RESPONSABILITA'

- 11.1. La Regola 3 afferma: "*La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua.*" Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del Codice Civile e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente.

- 11.2. È responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto, come da Regola fondamentale 3, decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.
- 11.3. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP, e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.
- 11.4. Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta, inoltre, di sottostare, come da regola fondamentale 4 del RRS, alle regole del WS, della FIV e dell'ILCA Italia/AICL, così come risultino modificate da Bando, Istruzioni di Regata e comunicati ufficiali.
- 11.5. **[DP]** Richiamando il Principio Base che cita: *"I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela"*, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento Rifiuti – che testualmente cita:  
*"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.
- 11.6. Le Regole e quanto altro contenuto nel Bando e nelle Istruzioni di Regata non limitano l'assoluta responsabilità del concorrente durante la manifestazione.
- 11.7. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

## **12. PREMI**

- 12.1. Saranno assegnati premi per le classi ILCA, ove presenti ed in relazione alle caratteristiche delle flotte, come segue:

ILCA 7: Vincitore Assoluto - 2° Assoluto - 3° Assoluto;  
ILCA 7: Vincitore per ciascuna categoria U19, U21, Over 30;  
ILCA 6: Vincitore Assoluto - 2° Assoluto - 3° Assoluto;  
ILCA 6 Femminile: Vincitore Assoluto;  
ILCA 6 Maschile: Vincitore per ciascuna categoria U17M, U19M;  
ILCA 6 Femminile: Vincitore per ciascuna categoria U17F, U19F, U21F;  
ILCA 6: Over 30 Vincitore assoluto;  
ILCA 4: Vincitore Assoluto - 2° Assoluto - 3° Assoluto;  
ILCA 4 Femminile: Vincitore Assoluto;  
ILCA 4: Vincitore U16 ragazzi;  
ILCA 4: Vincitore U16 ragazze.

## **13. DIRITTI DELLE IMMAGINI**

- 13.1. Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

## **14. LOGISTICA**

- 14.1. Le indicazioni per raggiungere il Circolo organizzatore sono reperibili sul sito [www.cncapodimonte.it](http://www.cncapodimonte.it)
- 14.2. Le informazioni logistiche per scarico e carico delle imbarcazioni, varo e alaggio delle imbarcazioni di supporto e parcheggio di auto e carrelli stradali saranno disponibili sul sito [www.cncapodimonte.it](http://www.cncapodimonte.it)
- 14.3. L'accesso ai locali del Circolo sarà possibile dalle ore 09:00 di ogni giorno di regata.
- 14.4. La Segreteria di Regata aprirà alle ore 09:00 di ogni giorno di regata.

Il Comitato Organizzatore

## ADDENDUM BPS [DP]

### Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

#### B1 – GENERALE

- .1 Per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2025-2028;
- .2 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua. dalle 08:00 del 31/05/2025 alla fine della manifestazione il 01/06/2025;
- .3 L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 62.1.
- .5 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .6 Le barche e le persone di supporto dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta nel corso della manifestazione.
  - .6.1. Ogni BPS dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
  - .6.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il driver designato;
  - .6.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
    - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto .6.1;
    - che il driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida della BPS;
    - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come previsto dalla Legge.
  - .6.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .7 Le BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

#### B2 - REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Per essere messe in acqua le BPS dovranno utilizzare le aree allo scopo destinate. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato secondo le istruzioni fornite dall'AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno seguire la regata.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in modo appropriato nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero, l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

#### B3 - SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
  - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
  - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
  - radio VHF;
  - cime di traino (lunghezza minima 15 metri, diametro minimo 10 mm).
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri della BPS e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 **[SP] Quando il motore è in funzione, il Kill Cord (dispositivo di spegnimento del motore) dovrà essere sempre connesso al driver.**

Alla prima infrazione al punto **B3.4 dell'Addendum BPS**, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.

- .5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

#### **B4 - LIMITAZIONI GENERALI**

- .1 I driver registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere la sicurezza o l'immagine della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, parte di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare misurazioni. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misurazione è stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare attenzione per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

#### **B5 - ZONA DI RISPETTO**

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
  - i. a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
  - ii. entro 100 metri dalla linea di partenza e i suoi prolungamenti a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
  - iii. fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
  - iv. fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
  - v. entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
  - vi. entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
  - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dalla AO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.