



Federazione Italiana Vela

Club Nautico  
Capodimonte  
Associazione Sportiva Dilettantistica



# ISTRUZIONI DI REGATA

## Primavera in... Vela 2024

Capodimonte (VT) 3-17 Marzo / 14-28 Aprile 2024

### 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Federazione Italiana Vela congiuntamente all'Affiliato:

**CLUB NAUTICO CAPODIMONTE** loc. Pajeto snc 01010 Capodimonte (VT)

Telefono **3792500681**. e-mail: [segreteria@cncapodimonte.it](mailto:segreteria@cncapodimonte.it) Sito: [www.cncapodimonte.it](http://www.cncapodimonte.it)

### 2. REGOLE

2.1 Come da BdR.

### 3. MODIFICHE ALLE IdR

3.1 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.

### 4. TEMPO LIMITE E COMUNICAZIONI CON I CONCORRENTI

4.1 Il Tempo Limite verrà comunicato di volta in volta al briefing di giornata, in relazione al percorso scelto.

4.2 A norma della regola 90.2(c) potranno essere comunicate in acqua modifiche verbali alle IdR tramite il canale ufficiale VHF 72 (radio VHF obbligatoria a bordo).

4.3 L'AUC sarà presso la SR. Verrà comunque attivato a titolo di cortesia, a cura del CO, un Gruppo "WhatsApp" di Regata attraverso il quale verrà inviato, al numero di cellulare di ciascuna imbarcazione depositato in Segreteria all'atto dell'iscrizione, ogni messaggio o comunicazione da parte della SR.

### 5. PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1 Come da BdR.

### 6. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

6.1 Il segnale di avviso sarà la bandiera Bandiera lettera "T" del CIS.

### 7. AREA DI REGATA E PERCORSI

7.1 L'Allegato "A" mostra i percorsi, l'ordine con cui le boe devono essere passate e da che parte esse devono essere lasciate.

### 8. BOE (vds diagramma percorsi in allegato "A")

8.1 Le boe di percorso 1 e 2 (*che è anche Boa di Partenza*) saranno cilindriche di colore giallo.

8.2 La boa di Arrivo, a poppa della barca comitato sarà cilindrica a siluro di colore giallo.

8.3 Le barche dovranno sempre lasciare a sinistra la boa di Partenza e le boe relative al loro percorso (*vds diagramma in allegato A*). La Boa di Arrivo va lasciata a dritta, mentre la barca Comitato sarà invece da lasciare a dritta in Partenza e a sinistra in Arrivo.

### 9. LA PARTENZA

9.1 La sequenza di Partenza sarà data secondo la RRS 26.

| Tempo | Segnale visivo                 | Significato                         | Segnale acustico |
|-------|--------------------------------|-------------------------------------|------------------|
| -10'  | Bandiera arancione             | Almeno 5 minuti al segnale d'avviso | 1 suono;         |
| -5'   | Bandiera di Classe             | Segnale di avviso                   | 1 suono;         |
| -4'   | Segnale preparatorio           | Segnale preparatorio                | 1 suono;         |
| -1'   | Ammainata segnale preparatorio | Inizio ultimo minuto                | 1 suono lungo;   |
| 0     | Ammainata Bandiera di Classe   | Segnale di Partenza                 | 1 suono.         |

Il segnale d'Avviso per la Prova successiva alla prima sarà esposto non appena possibile.

9.2 La bandiera arancione sarà esposta, non meno di 5 minuti prima del primo segnale d'Avviso con un suono.

- 9.3 Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati da un segnale acustico e, ove possibile, saranno anche comunicati via radio (Canale VHF 72). **Tuttavia, i tempi devono essere presi dai segnali visivi.**
- 9.4 La lettera "X" (in caso di OCS) sarà ammainata quando tutte le barche saranno partite regolarmente e comunque 4 minuti dopo il segnale di Partenza.
- 9.5 Una barca che parta più di 5 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 e A5.  
In caso di Richiamo Generale (primo ripetitore), il nuovo Segnale d'Avviso sarà dato 1 minuto dopo l'ammainata del segnale "primo ripetitore".
- 10. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO**
- 10.1 Non è previsto il cambio del lato del percorso successivo in boa bolina.
- 10.2 Il segnale "C sopra S" accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto alla boa di poppa significa: **dirigere direttamente alla linea di arrivo** come definita nel percorso originale" (questa Istruzione modifica il capitolo Segnali di Regata delle RRS).
- 11. ARRIVO**
- 11.1 La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu posta sul battello Comitato di Regata e una boa cilindrica a siluro (o più piccola) filata a poppavia dello stesso.
- 12. SISTEMA DELLE PENALITA'**
- 12.1 La regola RRS 44.1 è così modificata:  
*"Una barca che mentre è in regata e al di fuori della zona può aver violato una regola della Parte 2 del RRS, può assoggettarsi ad una penalizzazione effettuando prontamente **un solo giro comprendente una virata e un'abbattuta** (a modifica delle Regole 44.1 e 44.2 RRS 2021/2024)".*
- 13. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**
- 13.1 La eventuale protesta deve essere dichiarata al momento dell'arrivo al CdR e accettarsi che abbia compreso. I moduli di protesta sono disponibili all'ufficio di regata situato presso la SR. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate alla SR entro i tempi limite relativi.
- 13.2 Il **tempo limite per le proteste è 60 minuti** dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno o dall'issata di "*Intelligenza su A*" oppure "*N su A*" quale che sia il più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le RRS 61.3 e 62.2.
- 13.3 Comunicati saranno affissi appena possibile e comunque entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la SR.
- 13.4 Comunicati per le proteste da parte del CdR saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1(b).
- 14. PUNTEGGIO**
- 14.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.
- 15. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA**
- 15.1 **Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza:**  
**Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di lasciare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà il numero 3488201851 (Giuseppe) appena possibile dopo essere rientrata a terra;**  
**Le barche con una sola persona di equipaggio, devono indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento; in caso contrario sono squalificati senza udienza (DSQ).**
- 16. SMALTIMENTO RIFIUTI**
- 16.1 I rifiuti possono essere depositati a bordo delle imbarcazioni ufficiali.
- 17. PREMI**
- 17.1 Saranno assegnati i premi come riportato nel BdR.  
La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

**ALLEGATO A**

**PERCORSO:**

PARTENZA - 1 - 2 - 1 - 2 - A (a discrezione del CdR **anche altri Percorsi**)

