

ISTRUZIONI DI REGATA

16° Trofeo “Rodolfo Faina” e LAGOLANA 2023

Capodimonte (VT) 20 Agosto 2023

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Federazione Italiana Vela congiuntamente all'Affiliato:

CLUB NAUTICO CAPODIMONTE loc. Pajeto snc 01010 Capodimonte (VT)

Telefono **3792500681**.

e-mail: segreteria@cncapodimonte.it

Sito internet: www.cncapodimonte.it

Nelle presenti IdR sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
AO	Comitato Organizzatore – Autorità Organizzatrice
CdR	Comitato di Regata.
BdR	Bando di Regata
IdR	IdR
RRS	Regole di Regata World Sailing [WS] 2021-2024
UdR	Ufficiale di regata
SR	Segreteria di Regata
BPS	Barche e persone di supporto
WS	World Sailing
CIS	Codice Internazionale dei Segnali

[DP] significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

2. REGOLE

- 2.1 La regata sarà disciplinata:
- 2.2 dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore;
- 2.3 dalla vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia che sono da considerare “Regola”.
- 2.4 dal BdR;
- 2.5 dalle presenti IdR e gli eventuali successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all' AUC.
- 2.6 Sarà applicabile l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.

3. MODIFICHE ALLE IdR

- 3.1 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.

4. COMUNICAZIONI CON I CONCORRENTI

- 4.1 I segnali fatti a terra saranno esposti all'Albero dei Segnali posto nell'area verde del CNC.
- 4.3 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, **le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera “D” (Delta del CIS)**. Se la bandiera “D” viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 30 minuti dopo l'esposizione della bandiera “D” e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo (ad integrazione dei Segnali di Regata).

A norma della regola 90.2(c) alle imbarcazioni classe cabinati potranno essere comunicate in acqua modifiche verbali alle IdR tramite il canale ufficiale VHF 72 (radio VHF obbligatoria a bordo).

5. CODICE DI CONDOTTA

- 5.1 [DP] I concorrenti e le persone di supporto dovranno conformarsi a richieste ragionevoli degli Ufficiali di Regata.
- 5.2 [DP] I concorrenti e le persone di supporto dovranno maneggiare qualsiasi attrezzatura eventualmente fornita dall' AO con cura, marineria, seguendo le istruzioni per l'uso e senza interferire con il suo funzionamento.

6. PROGRAMMA DELLA REGATA

DATA	ORA	EVENTO
20/08/2023	09:00-11:30 11:30 14:00	Perfezionamento Iscrizioni Skipper Meeting Segnale di Avviso 1ª Prova

- 6.1 È previsto un massimo di 3 prove.
- 6.2 La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.
- 6.3 Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante il comune di Capodimonte, l'Isola Bisentina e Monte Bisenzio il giorno 20 Agosto 2023. Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 14:00. Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 17:30 del giorno 20 Agosto 2023 a meno di eventuale comunicato allo Skipper meeting (11:30)

7. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

- 7.1 Il segnale di avviso sarà la bandiera identificativa della Classe chiamata a partire ovvero:
- Bandiera lettera "T" del CIS per i cabinati;
 - Bandiera lettera "B" del CIS per le derive;
 - Bandiera di Classe **ILCA** per i Laser/ILCA;
 - Bandiera di Classe per gli Optimist;
 - Bandiera di Classe per FD.

8. AREA DI REGATA E PERCORSI

- 8.1 L'area di regata è riportata nell'Allegato "A". L'Allegato "B" mostra i percorsi, l'ordine con cui le boe devono essere passate e da che parte esse devono essere lasciate.

9. BOE (vds diagramma percorsi in allegato "B")

- 9.1 Le boe di percorso 1 e 1Bis per le classi Cabinati, Laser, FD e Derive, saranno cilindriche di colore giallo.
- 9.2 La boa di poppa 2 (che è anche Boa di Partenza) di percorso per tutte le classi sarà cilindrica di colore giallo.
- 9.3 La boa 3 di percorso per la Classe Optimist sarà cilindrica di colore arancio.
- 9.4 La boa di Arrivo, a poppa della barca comitato sarà cilindrica a siluro di colore giallo.
- 9.5 Le barche dovranno sempre lasciare a sinistra le boe di Partenza e le boe relative al loro percorso (vds diagramma in allegato B). La Boa di Arrivo va lasciata a dritta, mentre la barca Comitato sarà invece da lasciare a dritta in Partenza e a sinistra in Arrivo.

10. LA PARTENZA

- 10.1 La sequenza di Partenza sarà data secondo la RRS 26.

Tempo	Segnale visivo	Significato	Segnale acustico
-10'	Bandiera arancione	Almeno 5 minuti al segnale d'avviso	1 suono;
-5'	Bandiera di Classe	Segnale di avviso	1 suono;
-4'	Segnale preparatorio	Segnale preparatorio	1 suono;
-1'	Ammainata segnale preparatorio	Inizio ultimo minuto	1 suono lungo;
0	Ammainata Bandiera di Classe	Segnale di Partenza	1 suono.

Il segnale d'Avviso per la Classe successiva alla prima sarà esposto non appena possibile. Il CdR si riserva, di prova in prova, di decidere se la partenza delle Classi sarà singola o raggruppata, esponendo gli appropriati segnali e informando, possibilmente, le barche della Classe Cabinati tramite il canale VHF (obbligatorio a bordo).

- 10.2 La bandiera arancione sarà esposta, non meno di 5 minuti prima del primo segnale d'Avviso con un suono.
- 10.3 Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati da un segnale acustico e, ove possibile, saranno anche comunicati via radio (Canale VHF 72) per la Classe Cabinati. **Tuttavia, i tempi devono essere presi dai segnali visivi.**
- 10.4 E' obbligatorio lasciare libera l'area di partenza alla Classe chiamata a partire. Le barche appartenenti alle Classi non chiamate a partire dovranno portarsi ad una distanza di almeno 100 metri sottovento alla linea di partenza ed i suoi prolungamenti dal momento dell'esposizione dell'avviso sino alla partenza della Classe precedente alla propria.
- 10.5 La lettera "X" (in caso di OCS) sarà ammainata quando tutte le barche saranno partite regolarmente e comunque 4 minuti dopo il segnale di Partenza.
- 10.6 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 e A5. In caso di Richiamo Generale (primo ripetitore), il nuovo Segnale d'Avviso sarà dato 1 minuto dopo l'ammainata del segnale "primo ripetitore".

11. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 11.1 Non è previsto il cambio del lato del percorso successivo in boa bolina.
- 11.2 Il segnale "C sopra S" accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto alla boa di poppa significa: **dirigere direttamente alla linea di arrivo** come definita nel percorso originale" (questa Istruzione modifica il capitolo Segnali di Regata delle RRS).

12. ARRIVO

- 12.1 La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu posta sul battello Comitato di Regata e una boa cilindrica a siluro (o più piccola) filata a poppavia dello stesso.

13. SISTEMA DELLE PENALITA'

- 13.1 La regola RRS 44.1 è così modificata:
Una barca che mentre è in regata e al di fuori della zona può aver violato una regola della Parte 2 del RRS, può assoggettarsi ad una penalizzazione effettuando prontamente un solo giro comprendente una virata e un'abbattuta (a modifica delle Regole 44.1 e 44.2 RRS 2021/2024).

- 13.2 L' Appendice P è in vigore (solo Classe Laser) e modificata come segue:

P2.1 Penalità: *Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro* ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

14. TEMPI LIMITE e TEMPI OTTIMALI

I tempi limite ed i tempi obiettivo saranno i seguenti:

Classe	Tempi Limite	Tempi per boa bolina	Tempi ottimali
Laser/Derive	90'	20'	50'
Optimist	90'	20'	50'
Cabinati	120'	30'	80'

15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

E' possibile avvalersi dell'ARBITRATO come da Appendice "T" del RRS 2021-2024.

- 15.1 La eventuale protesta deve essere dichiarata al momento dell'arrivo al CdR e accettarsi che abbia compreso. I moduli di protesta sono disponibili all'ufficio di regata situato presso la SR. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate alla SR entro i tempi limite relativi.
- 15.2 Il **tempo limite per le proteste è 60 minuti** dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le RRS 61.3 e 62.2.
- 15.3 Comunicati saranno affissi appena possibile e comunque entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la SR.

15.4 Comunicati per le proteste da parte del CdR saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1(b).

16. PUNTEGGIO

16.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

17. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza:

17.1 I concorrenti di tutte le classi derivate dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali (a modifica del Preambolo parte 4 e della RRS 40);

17.2 Le barche iscritte che non escono in acqua per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR;

17.3 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di lasciare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra;

17.4 Le barche che si ritirano dalle prove devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima dello scadere del tempo limite per le proteste;

17.5 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali.

17.6 **Le barche della classe Classe cabinati con una sola persona di equipaggio, devono indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento; in caso contrario sono squalificati senza udienza (DSQ).**

18. SMALTIMENTO RIFIUTI

18.1 I rifiuti possono essere depositati a bordo delle imbarcazioni ufficiali e delle persone di supporto.

19. PREMI

19.1 Saranno assegnati i premi come riportato nel BdR.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

20. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

20.1 Richiamando il Principio Base che cita: *"I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela"*, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

20.2 La RRS 47 è estesa anche a tutte le operazioni che si svolgono a terra.

21. ASSICURAZIONE

21.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

Il Comitato di Regata

Area di Regata

L'area di regata è posizionata nelle acque antistanti Capodimonte, Isola Bisentina e Monte Bisenzio con riferimento alla cartina qui di seguito:



ALLEGATO B

PERCORSO:

CLASSE CABINATI: PARTENZA - 1 - 1bis - 2 - 1 - 1bis - 2 - A (a discrezione del CdR anche altri Percorsi)

CLASSE DERIVE - LASER - FD: PARTENZA - 1 - 1bis - 2 - 1 - 1bis - 2 - A

CLASSE OPTIMIST: PARTENZA - 3 - 2 - 3 - 2 - A

