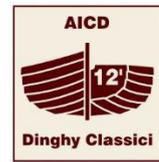




Federazione Italiana Vela

Club Nautico  
Capodimonte

Associazione Sportiva Dilettantistica



# BANDO DI REGATA

## “21° Trofeo del DINGHY CLASSICO”

Capodimonte (VT) 15 e 16 Luglio 2023

### AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Federazione Italiana Vela congiuntamente all’Affiliato:

**CLUB NAUTICO CAPODIMONTE** loc. Pajeto snc 01010 Capodimonte (VT)

Telefono **3792500681**.

e-mail: [segreteria@cncapodimonte.it](mailto:segreteria@cncapodimonte.it)

Sito internet: [www.cncapodimonte.it](http://www.cncapodimonte.it)

### Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

|            |  |
|------------|--|
| <b>AUC</b> | Albo Ufficiale dei Comunicati (on-line)          |
| <b>CO</b>  | Comitato Organizzatore – Autorità Organizzatrice |
| <b>CdR</b> | Comitato di Regata.                              |
| <b>CdP</b> | Comitato per le Proteste                         |
| <b>IdR</b> | Istruzioni di regata                             |
| <b>RRS</b> | Regole di Regata World Sailing [WS] 2021-2024    |
| <b>UdR</b> | Ufficiale di regata                              |
| <b>SR</b>  | Segreteria di Regata                             |
| <b>BPS</b> | Barche e persone di supporto                     |
| <b>WS</b>  | World Sailing                                    |

**[DP]** significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

**[NP]** una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

## 1. REGOLE

1.1. La regata sarà disciplinata:

- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore;
- dalla vigente Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia che sono da considerare “Regola”.
- dal presente Bando;
- dalle Istruzioni di Regata (IdR) e gli eventuali successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC). In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

1.2. Le “Regole di Classe” ai fini della definizione di “regole” sono le regole in vigore dell’Associazione Italiana Classe Dinghy 12’ (AICD).

1.3. Sarà applicate l’Appendice T (Arbitrato) del RRS.

1.4. Le Regole di Classe in vigore dell’Associazione Italiana Classe Dinghy 12’ (AICD) sono modificate come segue:

- La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l’aggiunta: Le barche stazate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all’epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l’aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.

- c) La Regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le IdR saranno disponibili sul sito:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6268/event> dalle ore 20:00 del 14 Luglio 2023.

## 3. COMUNICATI

- 3.1 L'AUC sarà solo ON-LINE al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6268/event>

oppure tramite il QR Code:



### Albo On-line dei Comunicati

Per un completo uso del predetto sistema di comunicazione, i concorrenti sono tenuti a compilare in ogni sua parte il modulo di iscrizione allegato, con particolare riferimento al numero di telefono e indirizzo email: questi dati saranno utilizzati unicamente per gli scopi di questa manifestazione e saranno automaticamente cancellati al termine della stessa. E' precisa responsabilità di ogni concorrente di adeguarsi all'uso di detto sistema.

- 3.2 I comunicati, a puro titolo di cortesia, potranno essere ritrasmessi attraverso un eventuale apposito gruppo WhatsApp o altro canale. Le comunicazioni tramite detti canali non sostituiscono in alcun modo l'AUC è, quindi, obbligo del concorrente consultare l'AUC.
- 3.3 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.4 I Segnali fatti a terra saranno esposti all'Albero dei Segnali situato nell'area verde presso la SR.
- 3.5 **[DP][NP]** Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti". Quando il segnale di regata "Intelligenza su H" è esposto a terra, le imbarcazioni non dovranno uscire in acqua, il segnale di avviso di una prova sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'ammainata del segnale "intelligenza su H" esposto a terra. Questo integra il segnale di regata "Intelligenza su H".

## 4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12' Classici, dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o **Autorità Velica Straniera**.
- 4.2 Saranno ammessi alla regata i concorrenti in regola con la tessera FIV 2023, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.
- 4.3 A parziale modifica della normativa FIV un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11 anni, dovrà gareggiare in doppio. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il Modulo di Affidato firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.
- 4.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio.
- 4.5 Non è consentito il cambio di alcun membro dell'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.
- 4.6 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

## 5. ISCRIZIONE

5.1 Le pre-iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso (<https://federvela.coninet.it> codice manifestazione **2023-2381**) entro le 24.00 del 14 Luglio 2023.

Entro tale data gli equipaggi potranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 80,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a:

Club Nautico Capodimonte ASD Loc. Pajeto snc, 01010 Capodimonte

**Codice IBAN: IT 26 C 08851 73310 00000211363** – Banca Tema Valentano (VT).

indicando in causale Nome, Classe, Numero Velico.

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata in un'unica mail all'indirizzo [segreteria@cncapodimonte.it](mailto:segreteria@cncapodimonte.it), indicando in oggetto DOCUMENTI E NUMERO VELICO, la seguente documentazione:

- a. Modulo di iscrizione compilato (in allegato al presente BdR);
- b. Certificato di stazza (o equivalente per le barche non italiane);
- c. Tessere di Classe di tutti i membri d'equipaggio e dell'armatore (se italiani);
- d. Tessere FIV (o altra Federazione Nazionale) per tutti i membri d'equipaggio;
- e. Certificato Assicurativo con copertura di almeno 1.500.000 Euro;
- f. Eventuale licenza di pubblicità (se italiani);
- g. Ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione, se fatta con bonifico bancario;
- h. Per i concorrenti minori di 18 anni, Modulo di Affidato firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare (Allegato al presente BdR).

5.2 La tassa di iscrizione non sarà restituita per nessun motivo.

5.3 Il comitato organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni tardive, per le quali la tassa di iscrizione sarà di € 120,00.

5.4 La Segreteria di Regata aprirà alle ore 9:00 del 15/07/2023.

5.5 Gli equipaggi stranieri possono iscriversi inviando una mail entro e non oltre il 24.00 del 14 Luglio 2023 alla Segreteria di Regata all'indirizzo: [segreteria@cncapodimonte.it](mailto:segreteria@cncapodimonte.it), indicando Nominativo e Numero Velico e allegando la documentazione di cui al p.to 5.1.

5.6 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente la pre-iscrizione tramite il modulo online e avrà inviato tutta la documentazione richiesta all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

5.7 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

5.8 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

## 6. PUBBLICITA' DELL'EVENTO

6.1 Le barche non sono tenute ad esporre pubblicità dell'evento.

## 7. PROGRAMMA DELLA REGATA

| DATA       | ORA         | EVENTO                                 |
|------------|-------------|--|
| 15/07/2023 | 09:00-10:30 | Perfezionamento Iscrizioni             |
|            | 10:30       | Skipper Meeting                        |
|            | 12:00       | Segnale di Avviso 1 <sup>a</sup> Prova |
| 16/07/2023 | Da definire | Regate – Premiazione al termine        |

7.1 È previsto un massimo di 4 prove, e potranno essere disputate al massimo 2 prove al giorno.

- 7.2 Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma di più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.
- 7.3 La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.
- 7.4 L'orario del segnale di avviso della prima prova del giorno successivo sarà comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.
- 7.5 Nell'ultima giornata di regate nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16:30.

## 8. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE – STAZZE

- 8.1 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate nel numero consentito dalle regole di classe. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata.
- 8.2 Possono essere effettuati controlli di stazza preventivi e durante le giornate di regata.
- 8.3 Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazzate.

## 9. SEDE DELL'EVENTO

- 9.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il paese di Capodimonte Isola Bisentina e Monte Bisenzio come da **Allegato A**.

## 10. PERCORSI

- 10.1 Le regate si svolgeranno su un percorso bolina-poppa come descritto nelle IdR.

## 11. SISTEMA DELLE PENALITA'

- 11.1 L' Appendice P è in vigore e modificata come segue:

P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

## 12. PUNTEGGIO

- 12.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari alla somma del punteggio di tutte le prove effettuate. Questo modifica la RRS A2.1.
- 12.2 Quando siano state completate in totale 4 prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

## 13. PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]:

- 13.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6268/event> e inviandolo via e-mail all'indirizzo [segreteria@cncapodimonte.it](mailto:segreteria@cncapodimonte.it), dichiarando:
- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza descritte nelle IdR;
  - 3) i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
  - 4) di avere a bordo un VHF;
- 13.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5. Per prescrizioni dettagliate riferirsi all'ALLEGATO B "Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS)"

## 14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "*La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.*" Pertanto **i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere**

## **muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente.**

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

### **15. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: *"I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela"*, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

### **16. ASSICURAZIONE**

16.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

### **17. PREMI**

17.1 Sono previsti premi per:

- a) I primi 3 assoluti della classifica finale
- b) Il primo della classifica imbarcazioni veteran (1913-1975)
- c) Il primo della classifica imbarcazioni vintage (1976-1999)
- d) Il primo della classifica Master (età ≥ 65 anni);
- e) Il primo della classifica Supermaster (età ≥ 75 anni);
- f) Il primo equipaggio Legend (età ≥ 80 anni);
- g) La prima Lady
- h) Il primo equipaggio in doppio

17.2 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

### **18. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

18.1 I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.

### **19. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI**

19.1 Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet [www.cncapodimonte.it](http://www.cncapodimonte.it).

### **20. EVENTI**

20.1 Il programma degli eventi collaterali offerti dal C.O. sarà comunicato tramite AUC.

### **21. ASSISTENZA AL VARO/ALAGGIO**

21.1 I regatanti nelle operazioni di varo ed alaggio saranno coadiuvati dal personale CNC addetto. Le barche e i carrelli stradali dovranno essere posizionati esclusivamente negli spazi indicati dal personale del Comitato Organizzatore della Regata.

## Area di Regata

L'area di regata è posizionata nelle acque antistanti Capodimonte, Isola Bisentina e Monte Bisenzio con riferimento alla cartina qui di seguito:



## Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto

### A1 – GENERALE

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle **10.00 del 27/05/2023** sino alla fine della manifestazione il **28/05/2023**, sia a terra che in acqua.
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
  - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
  - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
  - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
    - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
    - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
    - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l’uso dell’apparato radio come richiesta per legge;
    - Se di nazionalità Italiana dovrà essere iscritto all’Albo Istruttori in Attività FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

### A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

### A3 – SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l’apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
  - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - l’accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
  - i nominativi dei concorrenti accompagnati.

- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
  - radio VHF;
  - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro).
  - Funicella stop del motore.**Si prescrive di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto.**
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione.
- .4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.
- .5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

#### **A4 – LIMITAZIONI GENERALI**

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

#### **A5 – ZONA DI RISPETTO**

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
  - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
  - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
  - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
  - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
  - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
  - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
  - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

## Modulo di Iscrizione / Entry Form

|   |                                   |                |
|---|-----------------------------------|----------------|
| <b>21° TROFEO DINGHY 12'</b><br>Capodimonte 15 e 16 Luglio 2023 | Classe:<br><b>DINGHY CLASSICO</b> | Numero Velico: |
|---|-----------------------------------|----------------|

|                  |        |                      |                 |
|------------------|--------|----------------------|-----------------|
| <b>TIMONIERE</b> |        |                      |                 |
| Cognome:         | Nome:  | Data (*)<br>Nascita: |                 |
| Indirizzo:       | Cap:   | Città:               | Prov.:          |
| Mobile:          | Email: | Tessera FIV:         | Tessera Classe: |
| Circolo:         |        | Cod. Circolo:        | Zona FIV:       |

|                 |        |                      |                 |
|-----------------|--------|----------------------|-----------------|
| <b>PRODIERE</b> |        |                      |                 |
| Cognome:        | Nome:  | Data (*)<br>Nascita: |                 |
| Indirizzo:      | Cap:   | Città:               | Prov.:          |
| Mobile:         | Email: | Tessera FIV:         | Tessera Classe: |
| Circolo:        |        | Cod. Circolo:        | Zona FIV:       |

(\*) in caso di atleta partecipante minorenni è opportuno allegare il modulo "AFFIDO ATLETI" opportunamente compilato

**RESPONSABILITA':**

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata W.S. in vigore, ed alle altre regole e regolamenti che disciplinano questa manifestazione. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine della mia imbarcazione, sull'equipaggiamento e sulle dotazioni di sicurezza. Il/la Sottoscritto/a dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose di terzi, a me stesso/a o alle mie cose sia in acqua che a terra in conseguenza della partecipazione alla Regata alla quale con il presente Modulo mi iscrivo sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola Fondamentale 3 della W.S.: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua". Dichiaro di essere in possesso di copertura assicurativa RC per danni a terzi secondo quanto previsto nella Normativa Generale FIV per l'attività velico sportiva in vigore in Italia.

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.lgs n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato.

Concedo pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata realizzate durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**DISCLAIMER:**

I agree to submit to the W.S. Race Rules in force, and to the other rules and regulations governing this event. I declare to take personal responsibility on the marine qualities of my boat, on the equipment and on the safety equipment. The undersigned explicitly decides to assume responsibility for any damages that may arise to persons or things of third parties, to myself / to my things both in water and on land as a result of participation in the Regatta to the which with the present form I register, relieving the Organizing Club from all responsibility and all those who contribute in the organization under any title. I am aware of the Basic Rule 3 of the W.S.: "The responsibility of the decision of a boat to participate in a race or to remain in the race is his own". I declare that I am in possession of a third party liability insurance coverage for damages to third parties as provided for in the General FIV Regulations for the sport sailing activity in force in Italy.

I declare to be informed, pursuant to and for the purposes of art. 13 of Legislative Decree n. 196/2003, that personal data collected will be processed, even with IT tools, exclusively in the context of the procedure for which this form is completed.

I fully grant and allow the Organizing Body to publish and / or transmit through any media, any photograph or video footage made during the event, including but not limited to, television commercials and anything that may be used for their own purposes. editorial or advertising or for printed information.

*Timoniere/Helmsman* \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_

*Prodiere/Crew* \_\_\_\_\_

### (RISERVATO ALLA SEGRETERIA)

|                           | SI | NO |       |
|---------------------------|----|----|-------|
| Tessera FIV               |    |    | Note: |
| Tessera di Classe         |    |    |       |
| Certificato Stazza        |    |    |       |
| Certificato Assicurazione |    |    |       |
| Tassa Iscrizione          |    |    |       |
| Pubblicità                |    |    |       |

Dichiaro che il giorno \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_ ho ritirato tutti i documenti presentati all'atto della iscrizione

**Firma**  
\_\_\_\_\_

# AFFIDO ATLETI

## LIBERATORIA PER L'ISCRIZIONE E L'AFFIDO DEL PARTECIPANTE MINORENNE ALL'EVENTO VELICO "21° Trofeo DINGHY12" Capodimonte 15 e 16 Luglio 2023

I/II/la sottoscritti/o/a

(nome-cognome) \_\_\_\_\_

nati/o/a a \_\_\_\_\_ il \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ residenti/e in \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ n, \_\_\_\_\_ C.A.P. \_\_\_\_\_

cell. \_\_\_\_\_

Documento di Identità:

Tipo \_\_\_\_\_ Numero \_\_\_\_\_ Luogo e data di rilascio \_\_\_\_\_

in qualità di genitori/e esercenti/e la potestà genitoriale con la compilazione del presente modulo

### autorizzano l'iscrizione

all'evento velico

\_\_\_\_\_

che si svolgerà in data \_\_\_\_\_ presso \_\_\_\_\_

del minore Cognome \_\_\_\_\_ Nome \_\_\_\_\_

Data e luogo di nascita \_\_\_\_\_

Il minore sopracitato sarà **AFFIDATO** al dirigente/istruttore

Cognome \_\_\_\_\_ Nome \_\_\_\_\_

nato/a a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ residente in \_\_\_\_\_

via \_\_\_\_\_ n, \_\_\_\_\_ C.A.P. \_\_\_\_\_

cell. \_\_\_\_\_

Documento di Identità: Tipo \_\_\_\_\_ Numero \_\_\_\_\_ rilasciato il \_\_\_\_\_

della Società Affiliata \_\_\_\_\_

Luogo e data \_\_\_\_\_

Firma dell'esercente la potestà genitoriale \_\_\_\_\_

### Autorizzazione al trattamento dei dati personali

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 23 Art. 23 D.Lgs. 196/03 e Regolamento UE n. 679/2016 GDPR. L'esercente la patria potestà autorizza il trattamento e la comunicazione alle associazioni organizzatrici dei propri dati personali, per le finalità connesse alla realizzazione dell'evento sportivo e per la eventuale pubblicazione dei risultati della gara. Il Partecipante esprime il consenso ai trattamenti specificati nell'informativa, autorizzando l'invio di materiale informativo relativo a successive manifestazioni o varie iniziative proposte dagli organizzatori e autorizza ad eventuali riprese fotografiche e cinematografiche per la realizzazione di video, bacheche, pubblicazione su carta stampata e web (compreso download).

Firma \_\_\_\_\_

### Informativa ex art. 13 del D.Lgs n. 196/03

I dati personali degli iscritti all'evento sportivo sono trattati in conformità all'art. 23 Art. 23 D.Lgs. 196/03 e Regolamento UE n. 679/2016 GDPR. I dati personali sono raccolti al momento della iscrizione e sono forniti direttamente dagli interessati. Il mancato conferimento dei dati personali comporta l'impossibilità di accettare l'iscrizione stessa. I dati sono trattati in forma cartacea ed informatica dall'Organizzatore, per tutti gli adempimenti connessi all'organizzazione dell'evento al fine di fornire agli utenti informazioni sui partecipanti e sui risultati della gara. Gli stessi dati possono essere comunicati a dipendenti, collaboratori, ditte e/o società impegnate nell'organizzazione dell'evento e a consulenti dell'Organizzatore per i suddetti fini. In relazione agli eventuali dati sensibili in esso contenuti, gli iscritti sono chiamati ad esprimere espressamente il loro consenso per il trattamento di detti dati sensibili. Non è prevista la comunicazione, diffusione, trasmissione dei dati sensibili.