



16° Campionato Italiano Classe Vela Latina

Capodimonte sul Lago di Bolsena (VT)

21, 22, 23 e 24 settembre 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

1. Autorità organizzatrice

Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato:

CLUB NAUTICO CAPODIMONTE

loc. Pajeto snc 01010 Capodimonte (VT) Telefono 0761 871331

e-mail segreteria@cncapodimonte.it

Sito internet www.cncapodimonte.it

2. Comitato di Regata e Comitato di Stazza

La composizione del Comitato di Regata e del Comitato Tecnico di Stazza sarà resa nota ai concorrenti con apposito comunicato.

3. Regolamenti

Le regate saranno disputate applicando:

- Il Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024.
- La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale 2022 è da considerarsi “Regola”.
- Il Regolamento di Classe A.I.Ve.L. vigente.

In caso di conflitto fra i suddetti regolamenti prevarranno le Istruzioni di Regata e le successive comunicazioni (a modifica della RRS 63.7).

4. Percorsi

Il 16° Campionato Italiano Vela Latina sarà disputato nello specchio acqueo antistante il Porto Turistico di Capodimonte, Isola Martana, Isola Bisentina e Monte Bisenzio secondo i percorsi riportati nell’Appendice “A”.

Percorso 1 – Pennello Numerico 1 - Triangolo (triangolo orientato al vento con boe da lasciare a sinistra);

Percorso 2 – Pennello Numerico 2 - Bastone (bastone orientato al vento con boe da lasciare a sinistra).

5. Programma delle Regate

- Mercoledì 21 settembre: Ore 10:00 perfezionamento Iscrizioni, eventuali controlli di stazza e varo delle imbarcazioni – Ore 18:00 Cerimonia apertura Campionato;
- Giovedì 22 settembre: Ore 09:00 briefing pre-partenza; ore 13:00 segnale di avviso prima prova;
- Venerdì 23 settembre: Ore 11:00 Prove di regata. Ore 19:00 Cerimonia di Premiazione del Campionato.
- Sabato 24 settembre: Giornata dedicata al recupero delle eventuali prove non effettuate nei giorni precedenti, a causa di condizioni meteo avverse.

L’orario del segnale di avviso delle prove in programma per i giorni successivi a giovedì 22 settembre sarà reso noto ai concorrenti con un apposito comunicato esposto sull’Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

In caso di mancata esposizione del Comunicato, l’ora del segnale di avviso della prima prova di giornata sarà quello del giorno precedente.

Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata (Venerdì 23 settembre 2022).

Il programma potrà essere modificato dal CdR e/o Ente Organizzatore per avverse condizioni meteorologiche e/o per qualsiasi altra circostanza. Ciò non costituirà motivo di richiesta di riparazione (modifica le RRS 60.1.b e 62.1.a). In tal caso, le eventuali modifiche al Programma saranno rese note ai concorrenti con apposito Comunicato che sarà esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 17:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

6. Avvisi e Comunicati ai Concorrenti

Avvisi e comunicati avverranno attraverso:

- al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4496/event> e sul sito del Circolo Organizzatore al seguente link: <https://www.cncapodimonte.it/16-campionato-italiano-classe-vela-latinacapodimonte-vt22-25-settembre-2022/> ;
- Il canale di ascolto durante la regata sarà VHF-72.

Le modifiche alle istruzioni saranno rese note almeno 60 minuti prima del segnale di avviso della giornata. **Tuttavia, a norma della regola 90.2(c), alle imbarcazioni potranno essere comunicate in acqua modifiche verbali alle IdR tramite il canale ufficiale VHF- 72.**

7. Segnali a terra

I segnali a terra saranno esposti presso il Porto turistico.

A parziale modifica del RRS, saranno usati:

- **Intelligenza:** differimento della partenza; il segnale di avviso o altro segnale sarà esposto a mare almeno 30' dopo la ammainata del segnale a terra;
- Bandiera "W". È fatto divieto alle imbarcazioni di uscire in acqua;
- Bandiera "Y": è obbligatorio l'uso dei giubbotti di salvataggio

8. Boe

Le caratteristiche delle boe saranno rese note ai regatanti con apposito comunicato.

Le boe potranno essere sostituite da un battello di servizio che in caso di necessità potrà mantenere in posizione agendo sui motori. Ciò non costituirà motivo di richiesta di riparazione (modifica le RRS 60.1.b e 62.1.a).

9. Imbarcazioni Ufficiali

Il Battello Comitato avrà a riva il guidone del Circolo. I battelli di servizio avranno una bandiera bianca numerata (caratteri neri).

Il Battello Comitato potrà essere sostituito all'arrivo da un battello di servizio con bandiera arancione.

10. Segnali di Partenza

Le regate saranno fatte partire come previsto dalla RRS 26, con unica procedura per tutti i raggruppamenti (a parziale modifica delle Regole di Regata A.I.Ve.L.), come segue:

- 5 minuti alla partenza - AVVISIO Esposizione bandiera di classe;
- 4 minuti alla partenza - PREPARATORIO Esposizione bandiera P, I, I con Z, U o bandiera nera;
- 1 minuto alla partenza - ULTIMO MINUTO Ammainata segnale preparatorio;
- 0 minuti alla partenza - PARTENZA Ammainata segnale di avviso;

Tutti i segnali della procedura saranno possibilmente accompagnati da un segnale sonoro.

Dopo il segnale di partenza la linea sarà mantenuta per 10 minuti.

11. Linea di Partenza

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera arancione sul battello comitato e la boa di partenza all'estremo sinistro.

Tale boa potrà essere sostituita temporaneamente da un battello di servizio con bandiera arancione la cui asta costituirà l'estremo sinistro della linea.

12. Cambio del lato successivo del percorso

Il cambio di posizione di una boa di percorso sarà segnalato a tutte le imbarcazioni prima che abbiano iniziato il nuovo lato, anche se la nuova boa non fosse ancora in posizione, con l'esposizione della bandiera "C" con bandiera **verde** o **rossa** a seconda che la nuova boa si trovi a dritta o a sinistra di quella sostituita.

13. Linea di Arrivo – Riduzione del Percorso

La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'asta con bandiera blu sul battello Comitato e la boa d'arrivo a poppavia del battello Comitato. Tale boa potrà essere temporaneamente sostituita con il battello di servizio con bandiera arancione, la cui asta costituirà l'estremo destro della linea.

Il percorso potrà essere ridotto come da regola RRS 32.

In tal caso, le imbarcazioni dovranno sempre tagliare la linea di arrivo della direzione del percorso dall'ultima boa.

La riduzione verrà segnalata da un battello del Comitato di Regata che espone la lettera "S" e sarà valida per tutti i raggruppamenti.

14. Indossare i salvagenti

L'esposizione della lettera "Y" del C.I.S. indica l'obbligo per tutti gli equipaggi in regata di indossare il salvagente. I minorenni devono comunque sempre indossarli sin da quando la barca è in acqua.

15. Tempo Limite

Il tempo limite, sia in caso di percorso ridotto che completo, è fissato in 2 (due) ore dalla partenza. Se una barca arriva entro il tempo limite saranno classificate tutte le imbarcazioni che arriveranno entro 1 (una) ora dall'arrivo della prima imbarcazione. Le altre saranno classificate DNF (modifica RRS 35 ed A4).

16. Proteste e richieste Riparazione

Le proteste devono essere segnalate esponendo una bandiera rossa ben visibile e di dimensioni adeguate. Tale prescrizione è estesa anche alle imbarcazioni con l.f.t. inferiore a 6 metri (modifica RRS 61.1.a.2).

Una barca che protesta ha l'obbligo di informare la barca protestata alla prima ragionevole occasione; inoltre, immediatamente dopo l'arrivo, deve informare il CdR precisando quale barca intende protestare assicurandosi che il CdR abbia compreso.

Infine, la barca che intende protestare, dovrà all'arrivo a terra formalizzare la protesta o richiesta di riparazione per iscritto, su apposito modulo fornito dalla Segreteria entro il tempo limite, accompagnate da una cauzione di euro 50,00, che verrà restituita in caso di vittoria della protesta. Per le proteste di stazza la cauzione è di euro 100,00.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.

Le proteste che non rispetteranno la procedura sopra descritta non saranno valide (integra e modifica la RRS 61.1).

17. Sistema di punteggio - Classifica

Verranno redatte classifiche in tempo compensato, in base al Regolamento di Classe. Sarà in vigore il sistema di punteggio minimo come da Appendice A del RRS.

E' previsto un massimo di 4 (quattro) prove.

Se si svolgono 4 (quattro) prove, le imbarcazioni che hanno preso la partenza in tutte le prove hanno diritto a 1 (uno) scarto.

I titoli di Campione Nazionale saranno assegnati con almeno 2 (due) prove valide.

18. Penalizzazioni

A parziale modifica della RRS 44.1/44.2 la penalizzazione è limitata ad un solo giro comprendente una virata e una abbattuta.

Qualunque altra infrazione alle Regole potrà comportare, ad insindacabile giudizio del CdR, una penalizzazione in percentuale sul tempo reale del 2-5-10 % oppure la squalifica, a seconda della gravità.

La scelta del CdR non può essere motivo di richiesta di riparazione (modifica alla RRS 60.1(b)).

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo nel corso della manifestazione, sia in acqua che a terra, il CdR potrà escludere un concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari.

19. Controlli di Stazza

Una barca o le sue attrezzature potranno essere sottoposte a controlli in qualsiasi momento per accertare la rispondenza alle regole di classe ed alle IdR.

Quando è sull'acqua un'imbarcazione potrà ricevere avviso dallo stazzatore o dal CdR di recarsi nella zona destinata alle ispezioni (a terra o in acqua).

20. Sostituzione di Equipaggio e Equipaggiamento

Eventuali variazioni di equipaggio dovranno essere richieste per iscritto ed autorizzate dal CdR.

La sostituzione di vele danneggiate o perdute o di altra parte sostanziale dell'armamento deve essere approvata dal CdR.

Le richieste vanno presentate al CdR alla prima ragionevole occasione.

21. Numeri velici, Identificativi

Le imbarcazioni concorrenti dovranno esibire il numero velico assegnatogli dalla Classe e dichiarato sul modulo d'iscrizione, per consentirne l'identificazione in ottemperanza alla RRS 77 e Appendice G del RRS.

22. Comunicazioni radio

La procedura di Partenza e le altre comunicazioni ufficiali del CdR verranno diffuse anche via radio sul canale 72 - VHF.

Tutte le imbarcazioni devono avere a bordo un ricetrasmittitore VHF (con almeno i canali 16 e 72). A norma della regola 90.2(c) alle imbarcazioni potranno essere comunicate in acqua modifiche verbali alle IdR tramite il canale ufficiale 72 - VHF.

L'inosservanza di tale punto non costituisce motivo di richiesta di riparazione.

23. Responsabilità e Sicurezza

La RRS 3 cita: "*La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.*" Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. Il Comitato Organizzatore e il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che a terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata.

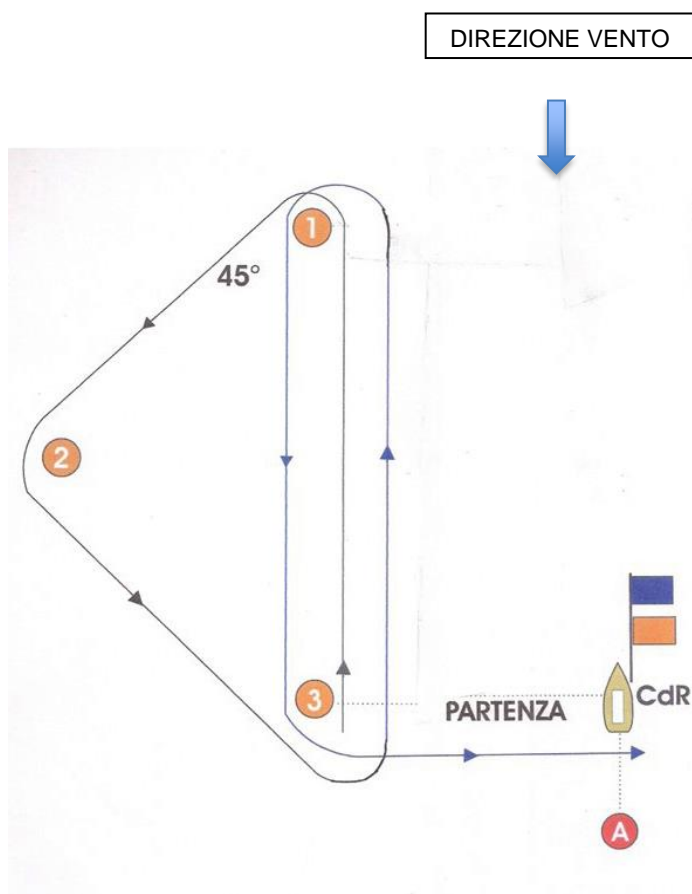
Le imbarcazioni devono avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalle norme vigenti e riserve di galleggiamento come da Regolamento A.I.Ve.L.

Area Percorsi

Percorso n. 1 – triangolo (5.5 M)

Sequenza boe: P-1-2-3-1-3-A, boe a sinistra.

La boa di partenza diventa boa di percorso n. 3.



Percorso n. 2 – bastone (4.5 M)

Sequenza boe: P-1-2-3-1-2-3-A, boe a sinistra.

La boa di partenza diventa boa di percorso n. 3.

