



Federazione Italiana Vela

COMUNICATO – NOTICE

Nr. 3

Manifestazione/ Event: CAMPIONATO DI FINE INVERNO 2022
Località/ Venue: CAPODIMONTE
Data/ ora di esposizione: 06/03/2022 09:06 Posting date and time:

Il Para 10 delle IdR “PARTENZA” è così modificato:

10. PARTENZA

10.1. La sequenza di Partenza sarà data secondo la RRS 26.

Tempo - Segnale visivo - Significato - Segnale acustico

- 10' Esposizione della Bandiera arancione - almeno 5 minuti al primo segnale d'avviso - 1 suono;
- 5' Esposizione della Bandiera di Divisione - Segnale di avviso - 1 suono;
- 4' Esposizione segnale preparatorio - Segnale preparatorio - 1 suono;
- 1' Ammainata segnale preparatorio - Inizio ultimo minuto - 1 suono lungo;
- 0 Ammainata della Bandiera di Divisione - Segnale di Partenza - 1 suono.

La partenza delle Divisioni sarà raggruppata, con la unica bandiera di avviso Tango, informando, possibilmente, le barche tramite il canale VHF 72 (*vds anche precedente para 4*).

10.2. La bandiera arancione sarà esposta, quando la linea di Partenza sarà definitiva, almeno 5 minuti prima del primo segnale d'Avviso con un suono.

10.3. Una barca che non sia partita regolarmente entro 5 minuti dopo il segnale di partenza sarà considerata DNS, ciò modifica RRS A4, A5 e 28.1.

10.4. Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati da un segnale acustico e, ove possibile, saranno anche comunicati via radio (Canale VHF 72). **Tuttavia, i tempi devono essere presi dai segnali visivi** (*vds anche precedente para 4*).

- Comitato Organizzatore – Organizing Committee.
- Comitato di Regata – Race Committee

- Giuria – Jury.
- Commissione di Stazza – Measurement Committee

Il Presidente di Giuria
Jury Chairman

Comitato di Regata
Race Committee