

CAMPIONATO DI FINE INVERNO 2022
Capodimonte (VT)
ISTRUZIONI DI REGATA

LE ATTIVITA' DI REGATE DOVRANNO ESSERE SVOLTE SECONDO LE DISPOSIZIONI IN MATERIA DI CONTRASTO E CONTENIMENTO DI DIFFUSIONE DEL COVID-19 EMANATE DALLA FIV, CHE I COMITATI ORGANIZZATORI ATTIVERANNO E A CUI I PARTECIPANTI SI DOVRANNO ATTENERE SOTTO LA VIGILANZA DA PARTE DELLO STESSO COMITATO ORGANIZZATORE. EVENTUALI CASI DI COVID-19 CHE DOVESSERO ESSERE RILEVATI NEL CORSO DELLA MANIFESTAZIONE SARANNO DENUNCIATI DAL COMITATO ORGANIZZATORE AI COMPETENTI ORGANI SANITARI PREPOSTI.

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

CLUB NAUTICO CAPODIMONTE loc. Pajeto snc 01010 Capodimonte (VT) Tel e fax 0761871331
e-mail segreteria@cncapodimonte.it
Sito internet www.cncapodimonte.it

2. PROGRAMMA E EFFEMERIDI DI GIORNATA.

2.1 Le regate si terranno nelle seguenti date, come meglio dettagliato nel Bando di Regata:

20 febbraio 2022 DIFFERITA

05 marzo 2022 (18:09) (eventuale recupero)

06 marzo 2022 (18:03)

20 marzo 2022 (18:27)

02 aprile 2022 (19:42) (eventuale recupero)

03 aprile 2022 (19:43)

24 aprile 2022 (20:07)

3. REGOLE

Il campionato sarà disciplinato dalle "Regole" così come meglio specificato nel Bando di Regata. In caso di conflitto fra BdR e IdR, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati a variazione.

SONO IN VIGORE LE NORMATIVE GOVERNATIVE E I PROTOCOLLI FIV ANTI COVID.

4. RADIOCOMUNICAZIONI

4.1. Le imbarcazioni sono tenute a restare in ascolto sul canale radio ufficiale VHF 72, tramite il quale il Comitato farà ascolto durante la regata e trasmetterà, possibilmente, informazioni riguardanti la regata e **in caso di necessità apporgerà modifiche alle IdR a norma della regola 90.2(c) RRS World Sailing 2021/2024** (vds anche successivo para 7).

Tuttavia l'impossibilità di effettuare una trasmissione radio o di farla accuratamente al momento giusto non sarà motivo per una richiesta di riparazione (ciò modifica la regola 62.1(a) RRS World Sailing 2021/2024).

4.2. Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare o ricevere comunicazioni radio di alcun genere se non accessibili anche a tutte le altre imbarcazioni, tranne che per comunicare al Comitato di Regata il proprio ritiro o per rispondere a chiamate ad essa dirette dal Comitato di Regata, o per comunicazioni di emergenza.

5. SEGNALI A TERRA

5.1. I segnali a terra saranno esposti sull'Albero dei Segnali posto presso il Porto Turistico.

5.2. Quando il Pennello dell'Intelligenza è esposto a terra, la regata è posticipata e il Segnale di Avviso sarà dato non prima di 60 minuti dall'ammainata dell'Intelligenza.

6. AVVISI AI CONCORRENTI ED ALBO DIGITALE UFFICIALE

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata saranno pubblicati tramite l'Albo Digitale Ufficiale della manifestazione pubblicato sul sito del CNC-ASD al seguente link:

<https://www.cncapodimonte.it/campionato-di-fine-inverno-2022capodimonte-vt/> .

7. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà esposta prima delle ore 09.30 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate che verrà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto e pubblicata all'Albo Digitale Ufficiale sul sito del CNC-ASD (*vds precedente para 6*).

A norma della regola 90.2(c) alle imbarcazioni potranno essere comunicate in acqua modifiche verbali alle IdR tramite il canale ufficiale VHF 72.

8. BOE

8.1. Nel percorso sulle boe (*vds "Allegato percorsi"*), le boe di percorso 1, 1bis, 2 (*che è anche Boa di Partenza*) saranno cilindriche di colore giallo. La boa di Arrivo sarà cilindrica più piccola e di colore giallo.

8.2. La nuova boa di cambio di percorso a sostituzione della boa 1 sarà cilindrica di colore arancione.

8.3. Le barche dovranno sempre lasciare a sinistra le boe di Partenza e di percorso. La Boa di Arrivo va lasciata a dritta, mentre la barca Comitato sarà invece da lasciare a dritta in Partenza e a sinistra in Arrivo.

9. PERCORSI

I percorsi, come da "*Allegato Percorsi*", saranno di norma a bastone (bolina-poppa) con disimpegno alla bolina.

9.1. Divisione "**Regata**":

- "**percorso 2**" (*pennello numerico 2*): 2 lati di bolina e 2 lati di poppa con l'arrivo al traverso, sottovento alla barca Comitato (P-1-1bis-2-1-1bis-2-A);
- "**percorso 3**" (*pennello numerico 3*): 3 lati di bolina e 3 lati di poppa con l'arrivo al traverso, sottovento alla barca Comitato (P-1-1bis-2-1-1bis-2-1-1bis-2-A).

9.2. Divisione "**Crociera**":

- "**percorso 1**" (*pennello numerico 1*): 1 lato di bolina e 1 lato di poppa con l'arrivo al traverso, sottovento alla barca Comitato (P-1-1bis-2-A);
- "**percorso 2**" (*pennello numerico 2*): 2 lati di bolina e 2 lati di poppa con l'arrivo al traverso, sottovento alla barca Comitato (P-1-1bis-2-1-1bis-2-A).

9.4. **Percorso costiero** per tutte le Divisioni:

- "**percorso costiero (1 isola/2 isole)**" (bandiera Avviso "OSCAR").

La boa di Partenza sarà cilindrica di colore giallo.

La eventuale boa di disimpegno al vento sarà cilindrica di colore giallo, in tal caso essa dovrà essere lasciata a dritta se sulla barca Comitato sarà esposta la lettera "Oscar" del CIS insieme a una bandiera verde, diversamente a sinistra se sarà esposta la lettera "Oscar" del CIS insieme a una bandiera rossa.

La boa di disimpegno, qualora utilizzata, sarà rimossa appena possibile passata l'ultima barca.

Le barche che non avranno tagliato la linea d'arrivo entro il tempo limite (*vds successivo para 13*), saranno classificate DNF. Ciò modifica la regola RRS 35.

Progressione del percorso 1 isola (BISENTINA):

Partenza - Isola Bisentina da lasciare a dritta - Boa di Partenza/poppa da lasciare a sinistra e Arrivo al traverso, sottovento alla barca Comitato lasciando a dritta la boa di Arrivo.

Progressione del percorso 2 isole (BISENTINA/MARTANA):

- "**percorso 1**": Partenza - eventuale Boa di disimpegno da lasciare a dritta/sinistra - Isola Bisentina da lasciare a dritta - Isola Martana da lasciare a dritta - Arrivo al cancello lasciando a dritta la barca Comitato e a sinistra la boa.
- "**percorso 2**": Partenza - eventuale Boa di disimpegno da lasciare a dritta/sinistra - Isola Martana da lasciare a sinistra - Isola Bisentina da lasciare a sinistra - Arrivo al cancello lasciando a sinistra la barca Comitato e a dritta la boa.

9.3. Eventuali altri percorsi saranno resi noti con apposito comunicato o al briefing di giornata.

10. PARTENZA

10.1. La sequenza di Partenza sarà data secondo la RRS 26. Prima o insieme al segnale di avviso sarà esposto il pennello numerico apposito ad indicare il percorso della Divisione in partenza.

Tempo - Segnale visivo - Significato - Segnale acustico

- 10' Esposizione della Bandiera arancione - almeno 5 minuti al primo segnale d'avviso - 1 suono;
- 5' Esposizione della Bandiera di Divisione - Segnale di avviso - 1 suono;
- 4' Esposizione segnale preparatorio - Segnale preparatorio - 1 suono;
- 1' Ammainata segnale preparatorio - Inizio ultimo minuto - 1 suono lungo;
- 0 Ammainata della Bandiera di Divisione - Segnale di Partenza - 1 suono.

Il segnale d'avviso per la Divisione successiva alla prima sarà esposto non appena possibile. Il Comitato si riserva, di prova in prova, di decidere se la partenza delle Divisioni sarà singola o raggruppata, esponendo gli appropriati segnali e informando, possibilmente, le barche tramite il canale VHF 72 (*vds anche precedente para 4*).

10.2. La bandiera arancione sarà esposta, quando la linea di Partenza sarà definitiva, almeno 5 minuti prima del primo segnale d'Avviso con un suono.

10.3. Una barca che non sia partita regolarmente entro 5 minuti dopo il segnale di partenza sarà considerata DNS, ciò modifica RRS A4, A5 e 28.1.

10.4. Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati da un segnale acustico e, ove possibile, saranno anche comunicati via radio (Canale VHF 72). **Tuttavia, i tempi devono essere presi dai segnali visivi** (*vds anche precedente para 4*).

10.5. E' obbligatorio lasciare libera l'area di partenza alla Divisione chiamata a partire; il Comitato informerà possibilmente le barche riguardo i tempi tra la partenza precedente e l'avviso successivo; in caso di grave intralcio, i concorrenti potranno essere penalizzati o squalificati (RRS 23.1).

Le imbarcazioni appartenenti alla Divisione **non** chiamata a partire dovranno portarsi ad una distanza di almeno 100 metri sottovento alla linea di partenza ed i suoi prolungamenti dal momento dell'esposizione della bandiera arancione sino alla partenza della Divisione precedente alla propria.

11. RICHIAMI INDIVIDUALI E PENALIZZAZIONI

11.1. La lettera "X" (X-RAY) sarà ammainata quando tutte le imbarcazioni saranno partite regolarmente e comunque 4 minuti dopo il segnale di Partenza.

11.2. La regola RRS 44.1 è così modificata:

Una barca che mentre è in regata e al di fuori della Zona può aver violato una regola della Parte 2 del RRS, può assoggettarsi ad una penalizzazione effettuando prontamente un solo giro comprendente una virata e un'abbattuta (a modifica delle Regole 44.1 e 44.2 RRS 2021/2024).

12. VARIAZIONE DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Il cambio di percorso sarà segnalato secondo quanto previsto dalla RRS 33. In caso di cambio di posizione della boa 1, la nuova boa sarà di colore arancione e la boa 1bis non sarà più boa di percorso. Quando in un eventuale successivo cambio una nuova boa verrà sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale di colore giallo.

13. TEMPI LIMITE ed EFFEMERIDI

13.1. Il target time per l'arrivo della prima barca delle Divisioni "Regata" e "Crociera" sarà di 75 minuti. Il tempo limite di giornata per ogni Divisione sarà oggetto di un comunicato esposto all'albo ufficiale entro l'inizio del briefing di giornata, e qualora non esposto sarà una ora prima delle effemeridi (*vds precedente para 2*).

Per le giornate successive alla prima, in caso di assenza di un nuovo comunicato, varrà quello precedente. Il tempo limite rimane invariato anche nel caso di riduzione del percorso.

13.2. La linea di arrivo sarà comunque tolta una ora prima del tramonto del sole secondo le effemeridi locali e le imbarcazioni che non fossero arrivate saranno classificate DNF.

14. RITIRI

14.1. Una imbarcazione che si ritira deve darne immediata comunicazione al Comitato di Regata, per VHF (Canale 72) o per telefono o qualsiasi altro mezzo. Il concorrente che si ritira, giunto a terra, dovrà compilare gli appositi moduli editabili e disponibili presso il link al l'Albo Digitale Ufficiale (*vds para 6*). Tali moduli, compilati in ogni loro parte, dovranno essere inviati via email alla segreteria del Circolo (segreteria@cncapodimonte.it) prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

15. CLASSIFICHE, PUNTEGGIO E SCARTI

15.1. Il punteggio sarà calcolato utilizzando il Sistema di Punteggio Minimo del RRS non considerando quanto stabilito dalla Regola A9 RRS. Questo modifica l'Appendice A.

15.2 Se dovessero essere completate meno di quattro prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Se saranno state completate quattro o più prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio. Se saranno state completate sei o più prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso i suoi due peggior punteggi e se saranno completate otto o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso i suoi tre peggiori punteggi.

15.3 In caso d'annullamento, gli effetti della classifica finale, la prova sarà considerata come scarto.

16. CONTROLLI

Potranno essere effettuati controlli alle dotazioni di sicurezza su tutte le imbarcazioni partecipanti alle regate, sia prima che dopo le regate stesse.

17. PROTESTE

E' possibile avvalersi dell'ARBITRATO come da Appendice "T" del RRS 2021-2024.

17.1. Le proteste e le richieste di riparazione per fatti avvenuti nel corso delle prove di giornata dovranno essere redatte sugli appositi moduli editabili e disponibili presso il link all'Albo Digitale Ufficiale (*vdv para 6*) ed inviati via email alla Segreteria (segreteria@cncapodimonte.it) entro 60 minuti dal termine dell'ultima prova della giornata.

17.2 Una barca che intende protestare ha l'obbligo, immediatamente al suo arrivo, o al momento del ritiro, (anche tramite VHF 72) di informare verbalmente di ciò il Comitato posto sul battello della linea d'arrivo ottenendo da questi un cenno di assenso circa l'avvenuta ricezione della comunicazione, pena l'inammissibilità della protesta stessa (ciò a modifica delle Regole 61.1(a) e 63.5 RRS).

17.3. Entro la scadenza del tempo limite per le proteste si richiede la presentazione inviata via email, in Segreteria (segreteria@cncapodimonte.it), del **modulo con la dichiarazione della penalità eseguita in acqua**, editabile e disponibile presso il link al l'Albo Digitale Ufficiale (*vdv precedente para 6*), diversamente la penalità sarà considerata come non eseguita (a modifica della Regola 44.1 RRS 2021/2024)

17.4. Le convocazioni in udienza da parte del Comitato verranno effettuate con avviso esposto all'Albo Ufficiale Digitale e pubblicato sul sito del CNC. Le udienze si terranno in una sala presso la Segreteria del CNC o in altro luogo e modalità secondo le indicazioni del Comitato.

18. MISURE DI SICUREZZA

I rappresentanti delle Barche che intendono partecipare alla prova del giorno, dovranno firmare l'apposito **Registro delle Uscite** messo a disposizione durante il Briefing iniziale presso il Porto di Capodimonte. Diversamente saranno penalizzate del 2% sul tempo reale (a modifica delle regole 63.1 e A5 RRS), ferma restando la responsabilità della Barca.

Importante: le barche con una sola persona di equipaggio, devono indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento; in caso contrario sono squalificati senza udienza (DSQ).

19. ALTRE PRESCRIZIONI PER I CONCORRENTI

19.1. Se l'Organizzazione lo richiederà, le barche saranno tenute ad applicare, nelle posizioni indicate, i numeri di prua che saranno, nel frattempo, forniti e assegnati. In tal caso le barche dovranno ritirare presso la Segreteria di Regata gli adesivi con i numeri eventualmente assegnati. Gli adesivi dovranno essere applicati il più a prua e il più in alto possibile sul lato di dritta e di sinistra dello scafo.

