



CAMPIONATO DI FINE INVERNO 2022 Capodimonte (VT) BANDO DI REGATA

LE ATTIVITA' DI REGATE DOVRANNO ESSERE SVOLTE SECONDO LE DISPOSIZIONI IN MATERIA DI CONTRASTO E CONTENIMENTO DI DIFFUSIONE DEL COVID-19 EMANATE DALLA FIV, CHE I COMITATI ORGANIZZATORI ATTIVERANNO E A CUI I PARTECIPANTI SI DOVRANNO ATTENERE SOTTO LA VIGILANZA DA PARTE DELLO STESSO COMITATO ORGANIZZATORE. EVENTUALI CASI DI COVID-19 CHE DOVESSERO ESSERE RILEVATI NEL CORSO DELLA MANIFESTAZIONE SARANNO DENUNCIATI DAL COMITATO ORGANIZZATORE AI COMPETENTI ORGANI SANITARI PREPOSTI.

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

CLUB NAUTICO CAPODIMONTE loc. Pajeto snc 01010 Capodimonte (VT) Tel e fax 0761871331

e-mail segreteria@cncapodimonte.it

Sito internet www.cncapodimonte.it

2. LOCALITA' E DATA DELLE REGATE

2.1 Specchio acqueo antistante il Porto Turistico di Capodimonte, Isola Martana, Isola Bisentina e Monte Bisenzio, nelle seguenti date:

20 febbraio 2022

06 marzo 2022

20 marzo 2022

03 aprile 2022

24 aprile 2022

Ogni mattina di regata alle ore 9:30 si terrà il briefing tra Concorrenti ed Organizzazione presso il "Largo Pulicari" antistante la Direzione del Porto turistico.

2.2 **Sono previste in totale cinque giornate**, sarà possibile effettuare fino a 2 prove nella stessa giornata, a meno di eventuali recuperi. Sono previste un massimo di 10 prove. Il Campionato sarà considerato valido con anche una sola prova effettuata.

2.3 Briefing per inizio campionato domenica 20 febbraio 2022 alle ore 09.30 con tutti i Concorrenti e prima di ogni giornata di regata sempre alle ore 09.30. Il segnale di "avviso" per la prima prova del 20 febbraio 2022 sarà dato alle ore 11:00. Il segnale di avviso della prima prova nelle successive giornate di regata verrà comunicato durante in briefing di giornata o con apposito avviso ai concorrenti.

2.4 A discrezione del Comitato di Regata e dell'Autorità Organizzatrice le eventuali prove non disputate potranno essere recuperate nelle successive date del Campionato o nelle giornate di **sabato 05 marzo 2022 e sabato 02 aprile 2022**, in questo caso previo apposito comunicato.

3. REGOLE

La Regata sarà disciplinata dalle "Regole" così come definite nel Regolamento di Regata World Sailing (WS) 2021-2024, oltre a:

- La Normativa Federale per la Vela d'Altura;
- Disposizioni FIV per l'Attività Sportiva;
- Il Bando di Regata (BdR);
- Istruzioni di Regata (IdR).

In caso di conflitto fra BdR e IdR, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati a variazione.

SONO IN VIGORE LE NORMATIVE GOVERNATIVE E I PROTOCOLLI FIV ANTI COVID.

4. PUBBLICITA'

4.1 Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le barche esponano un adesivo dello sponsor/numero su lato sinistro della prua, per tutta la durata della manifestazione. In tal caso gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

5. BARCHE AMMESSE

5.1 La regata è aperta a tutte le barche di LOA non inferiore a mt. 6.00 e munite di motore entro bordo o fuoribordo “efficace” ed “efficiente” e radio VHF.

5.2 Sono previste le seguenti Divisioni: Regata, Crociera, **con un minimo di 15 barche iscritte al Campionato.** In presenza di almeno tre barche della stessa tipologia, all’interno della Divisione Crociera, sarà prevista anche una classifica speciale per Gruppi.

Il Comitato Organizzatore, in funzione del numero di iscritti e delle caratteristiche delle barche, si riserva la facoltà di variare le suddette Divisioni.

5.3 E' ammesso il cambio dell'equipaggio nelle varie prove dello svolgimento del Campionato, previo autorizzazione del CdR.

5.4 Anche le barche della Divisione Crociera, potranno utilizzare spinnaker e/o gennaker.

5.5 Non è precluso l'uso di vele non a bassa tecnologia.

5.6 Intensità minima di vento: stabilmente maggiore o uguale a 4 nodi.

A insindacabile giudizio del CdR, in considerazione di particolari condizioni meteo/marine, eventuali regate potranno essere differite o annullate.

6. ISCRIZIONE

6.1 L’iscrizione, **per essere considerata valida**, dovrà pervenire al Club Nautico Capodimonte **entro le 24.00 del 18/02/2022** allegando:

- ricevuta del pagamento della tassa d’iscrizione;
- Modulo Iscrizione compilato e firmato;
- copia del Certificato di Assicurazione RC massimale minimo euro 1.500.000, in corso di validità.

6.2 I concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV dell’anno in corso con l’indicazione relativa alla prescrizione sanitaria.

6.3 Non potranno essere iscritte barche oltre la seconda giornata svolta (6 marzo 2022). Le barche iscritte dopo l’inizio del campionato saranno classificate DNC nelle prove svolte precedenti l’iscrizione e le classifiche ricalcolate.

6.4 Su richiesta dell’armatore e ad insindacabile discrezione dell’Autorità Organizzatrice potranno essere ammesse partecipazioni a singole giornate ad esclusione dell’ultima. Le barche verranno inserite nella classifica di giornata ma non in quella generale. In tal caso non sono ammesse più di 2 giornate per tutta la durata del campionato.

7. QUOTA D’ISCRIZIONE

7.1 La quota d’iscrizione (non rimborsabile) al Campionato è di **euro 60,00** a barca.

La quota d’iscrizione (non rimborsabile) alla singola giornata (vedi para 6.4) è di euro 20,00.

La quota d’iscrizione dovrà essere corrisposta mediante bonifico intestato a:

Club Nautico Capodimonte ASD

Loc. Pajeto snc, 01010 Capodimonte

Codice IBAN: IT 26 C 08851 73310 00000211363 – Banca Tema Valentano (VT).

La ricevuta del bonifico dovrà essere inviata alla segreteria del CNC: segreteria@cncapodimonte.it.

7.2 Le iscrizioni pervenute oltre il 18/02/2022 potranno essere accettate a discrezione dell’Autorità Organizzatrice e la tassa d’iscrizione sarà maggiorata di euro 20,00.

8. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei soli concorrenti regolarmente iscritti dalle ore 09.00 del 19/02/2022.

10. PERCORSI

10.1 Le prove saranno di norma su percorso bolina – poppa, con disimpegno in bolina.

10.2 In particolari condizioni meteo marine il Comitato potrebbe scegliere di effettuare la prova su percorso costiero (1 isola/2 isole).

11. PUNTEGGIO

11.1 Sarà applicato il punteggio Minimo come da Appendice A del RRS World Sailing 2021/2024.

11.2 Le eventuali Classifiche di Gruppo saranno estrapolate dalle classifiche overall delle Divisioni.

11.3 Se dovessero essere completate meno di quattro prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Se saranno state completate quattro o più prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio. Se saranno state completate sei o più prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso i suoi due peggior punteggi e se saranno completate otto o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso i suoi tre peggiori punteggi.

11.4 In caso d'annullamento della prova, agli effetti della classifica finale, la prova sarà considerata come scarto.

13. COMUNICAZIONI RADIO

La radio VHF è obbligatoria a bordo. Le barche sono tenute a restare in ascolto sul canale ufficiale VHF 72, tramite il quale il CdR farà ascolto durante la regata e trasmetterà, possibilmente, informazioni riguardanti la regata e **in caso di necessità apporterà modifiche alle IdR in acqua**, a norma della regola 90.2(c) RRS World Sailing 2021/2024. Una imbarcazione non dovrà fare in regata trasmissioni radio e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche.

14. COMITATI

L'elenco dei componenti il Comitato sarà oggetto di apposito comunicato.

15. PREMI

L'elenco dei premi sarà oggetto di apposito comunicato.

Saranno assegnati i premi solo ai concorrenti presenti alla cerimonia di premiazione, che verrà effettuata presso la sede del CNC-ASD o presso altra struttura, il 24 aprile 2022.

16. RESPONSABILITA'

16.1 Come da regola fondamentale "4" RRS World Sailing 2021/2024, ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire e/o continuare le regate, pertanto i Concorrenti partecipano a loro esclusivo rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

16.2 Gli organizzatori, ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui al presente bando. E' solo competenza di Armatori e/o Skippers decidere in base a capacità dell'equipaggio, forza del vento, stato del mare, previsioni meteo e quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare, partecipare alle regate ovvero continuarle.

16.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il CdR potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive. Ciò sarà valido non solamente per le regate ma anche per tutto lo svolgimento della Manifestazione.

16.4 L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio.

17. EVENTI SOCIALI

Si precisa che tutti gli eventi saranno disciplinati dalle disposizioni ministeriali anti Covid-19 e secondo il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19" emesso dalla Federazione Italiana Vela.

Sabato 19 febbraio 2022: Incontro propedeutico al Campionato ore 15:00 presso la Sede del CNC .

Domenica 24 aprile 2022: Cerimonia di premiazione.

Ulteriori eventi saranno oggetto di apposito comunicato.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. INFORMAZIONI

Per informazioni: segreteria@cncapodimonte.it

MODULO DI ISCRIZIONE

Club Nautico Capodimonte A.S.D. - IV Zona - Cod. 156 - Località Pajeto- 01010 Capodimonte (VT)
Tel. e Fax: 0761.871331 – cell.3474560183
email: segreteria@cncapodimonte.it - [http:// www.cncapodimonte.it](http://www.cncapodimonte.it) C.F. e P.I. 80027540568
Al Comitato Organizzatore.

Il/La sottoscritto/a chiede di essere iscritto/a al **Campionato di fine inverno 2022.**

ARMATORE (cognome – nome) _____

Numero velico/Nome imbarcazione: _____

SKIPPER/TIMONIERE

Cognome, nome: _____

n° tessera FIV: _____ data di nascita: _____

tel./cell.: _____ email _____

EQUIPAGGIO

Cognome e nome _____ cell. _____

n° tessera FIV: _____ data di nascita: _____

Cognome e nome _____ cell. _____

n° tessera FIV: _____ data di nascita: _____

Cognome e nome _____ cell. _____

n° tessera FIV: _____ data di nascita: _____

Cognome e nome _____ cell. _____

n° tessera FIV: _____ data di nascita: _____

Cognome e nome _____ cell. _____

n° tessera FIV: _____ data di nascita: _____

Il sottoscritto accetta di sottoporsi al Regolamento di Regata WS 2021-2024, al Bando ed alle Istruzioni di Regata. Tutti i partecipanti alle Regate lo fanno a loro rischio ed assumendosi le proprie responsabilità. Il Comitato Organizzatore e chiunque sia connesso con l'organizzazione delle Regate si manleva da ogni responsabilità per perdite, danni, infortuni ed ogni altro inconveniente che possa capitare a persone e beni, sia a terra che in mare, come conseguenza della partecipazione alle Regate.

Il sottoscritto si impegna inoltre a rispettare in toto tutte le normative governative ed i protocolli FIV anti COVID in vigore.

Allega inoltre alla presente iscrizione il modulo di autocertificazione come da modello 3 FIV per tutti i membri dell'Equipaggio.

Data.....

Firma.....