



CLASSE 420 UNIQUA ITALIA
Campionato Nazionale Femminile & November Race
Regata Nazionale
30.10.2021 – 01.11.2021

ISTRUZIONI DI REGATA

Comitato organizzatore:

L'autorità organizzatrice è la **FEDERAZIONE ITALIANA VELA** che delega l'organizzazione al **Club Nautico Capodimonte**

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AO - Autorità Organizzatrice

CIS - Codice internazionale dei segnali

CdR - Comitato di Regata

CT - Comitato Tecnico

CdP - Comitato delle Proteste

IdR - Istruzioni di Regata

RRS - Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024 UdR - Ufficiale di Regata

SR - Segreteria di Regata

SP	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza (<i>questo modifica la RRS 63.1 e A5</i>).
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>)

1 REGOLE

1.1 Come da Punto 3 del Bando di Regata;

1.2 Si applica integralmente l'appendice T.

2 [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

2.1 Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza;

2.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento così come descritto nelle Regole di Classe e nelle Norme per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia vigente;

- 2.3 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra compilando prima del tempo limite per le proteste l'apposito modulo online "Dichiarazione di Penalità" accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale;
- 2.4 Tutte le barche dovranno essere sistemate nei posti loro assegnati all'atto dell'iscrizione, se previsti;
- 2.5 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali;
- 2.6 Quando il CdR espone la bandiera V con un suono prolungato, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 72 ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso, ai sensi della RRS 37;
Il punto di raduno in caso di emergenza è situato nella zona sottovento la barca comitato dove sarà data assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo organizzatore dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in acqua, Sig. Francesco Gerunzi al numero **347 776 9340** o la SR al seguente numero di telefono **0761871331**;
- 2.7 Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno obbligatoriamente rientrare a terra e attendere ai posti loro assegnati: o l'esposizione della bandiera "Delta" prima di ritornare in acqua, oppure l'esposizione di ulteriori segnali (*ciò modifica i segnali di regata RRS*).

3. [DP] [NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 4.1 L'albo Ufficiale dei comunicati si trova all'indirizzo web :
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2900/event?name=campionato-italiano-femminile-420-november-race>



Da questo indirizzo sarà possibile vedere i comunicati, inviare richieste di udienze (es: proteste), vedere i tempi limiti per le proteste, vedere la lista delle penalità per la RRS42, vedere il calendario delle udienze e le relative decisioni, fare richieste di inserimento in classifica, comunicare le autopenalizzazioni, ecc.



- 4.2 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la base a terra in prossimità della spiaggia del Club Nautico Capodimonte Sirena e attraverso il gruppo WhatsApp;
- 4.3 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove le barche non dovranno lasciare i posti loro assegnati a terra senza l'autorizzazione dell'AO; potranno andare in acqua solo dal momento in cui la Bandiera "Delta" verrà esposta sull'Albero dei Segnali. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 30 minuti dall'esposizione della bandiera Delta e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 5.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle regate dovrà essere pubblicata entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto ed ogni altra modifica alle IdR dovrà essere pubblicata almeno 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata;
- 5.2 Qualsiasi riassegnazione di classi o flotte alle aree di regata dovrà essere pubblicata almeno 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata;

6. FORMATO DELLE REGATE

- 6.1 Qualora le barche presenti alla manifestazione siano 60 o meno la regata non sarà corsa dividendo le barche in batterie. A partire da 61 barche presenti la regata verrà corsa a batterie come descritto nella "Appendice B" a queste IdR.
- 6.2 **[DP][NP]** Nel caso in cui si regati a batterie, le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della batteria a cui sono assegnate, fissato permanentemente durante le prove del giorno sul punto più alto dell'albero. I nastri verranno forniti dall'AO all'atto della registrazione.

7. LOCALITÀ E CALENDARIO DELLE REGATE

- 7.1 Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti la sede del Club Nautico Capodimonte
- 7.2 Programma: come da punto 2 del Bando di Regata;
- 7.3 Numero delle prove: saranno possibilmente disputate 9 prove, con un massimo di 3 prove al giorno. Qualora il CdR reputasse di non poter correre tre prove il giorno successivo a causa di condizioni meteo previste avverse o per altre cause, o qualora nei giorni precedenti non siano state disputate tutte le prove in programma, al termine della terza prova di giornata il CdR potrà esporre la bandiera Golf senza suoni sull'imbarcazione arrivi per segnalare che vi sarà una quarta prova di giornata. In nessun momento dell'evento il programma potrà essere anticipato di più di una prova.

- 7.4 Per l'ora del primo segnale di avviso di giornata delle prove dei giorni a seguire il primo sarà esposto un comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente. In mancanza di comunicatisi riterrà confermata l'ora del giorno precedente;
- 7.5 L'ultimo giorno della manifestazione nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 15:00 con la sola eccezione nel caso la regata fosse disputata con il sistema a batteria. In questo caso, se una batteria partisse entro il tempo limite, l'ultima batteria dovrà iniziare con le procedure entro 20 minuti dopo la scadenza del tempo limite.

8 SEGNALI DI CLASSE

I segnali di avviso nel caso di regata di flotta saranno:

- per il Campionato Femminile la bandiera di classe 420, in caso di regata a batterie sarà una bandiera del colore del gruppo chiamato a partire (*vedi Appendice B*);
- per la November Race la bandiera la bandiera "K" del codice internazionale.

9 AREA DI REGATA E PERCORSI

- 9.1 Il disegno nell'Appendice "A" di queste IdR mostra i percorsi, gli angoli tra i vari lati, l'ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato dal quale devono essere lasciate. La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina che sarà comunicata con il pennello numerico corrispondente al campo con l'issata della Delta;
- 9.2 Entro il Segnale di Avviso della Flotta/Batteria chiamata a partire, il CdR esporrà su una lavagna la designazione dei percorsi, la sigla "OX" (bastone esterno) oppure "IX" (bastone interno) per segnalare il percorso da compiere, dove "X" è il numero di boline;
- 9.3 Prima del segnale di avviso, il CdR potrà esporre la rotta bussola dalla linea di partenza alla boa 1. La mancata esposizione non costituirà oggetto di riparazione;
- 9.4 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

10 BOE

10.1 Le boe 1, 2, 3, e 4, o i cancelli associate saranno come segue:

Boe 1,2	Cilindriche di colore arancione
Boe 3p, 3s, 4p, 4s	Cilindrica di colore giallo
Nuova boa	Cilindrica di colore arancione
Boa di partenza	Battello CdR controstarter issante bandiera arancione
Boa di arrivo (F)	Gavitello cilindrico di colore giallo

11 PARTENZA

- 11.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera ARANCIONE poste rispettivamente sul battello del CdR all'estremità destra della linea e sul battello contro-starter all'estremità sinistra della linea;
- 11.2 **[DP]**Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio del battello di partenza del CdR giusto sotto la profondità della chiglia. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR;
- 11.3 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera arancione con un segnale sonoro almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. Tale bandiera arancione sarà ammainata senza segnali acustici 4 minuti dopo il segnale di partenza valida dell'ultima flotta/batteria;

- 11.4 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile;
- 11.5 **[NP][DP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto non dovranno navigare nei pressi della linea di partenza o dei suoi prolungamenti. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni;
- 11.6 Le regola RRS 26 viene modificata come segue:
Le partenze saranno date usando i seguenti tempi e segnali:

Avviso	Bandiera di Classe o Batteria	<i>1 suono</i>	-5 minuti
Preparatorio	U o bandiera nera	<i>1 suono</i>	- 4 minuti
Ultimo min.	Preparatorio ammainato	<i>1 suono</i>	- 1 minuto
Partenza	Classe o Batteria ammainata	<i>1 suono</i>	0 minuti

- 11.7 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza a modifica delle RRS 35, 63.1, A4 e A5.

12 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 12.1 Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CdR può:
- posizionare una nuova boa al vento,
 - spostare la linea di arrivo, oppure
 - sostituire il cancello/boa sottovento con unica boa di colore giallo di cambio percorso da girare a sinistra. Quando viene posizionata una nuova boa, la boa originale sarà rimossa appena possibile. Quando per un successivo cambio di percorso viene posizionata una nuova boa, questa sarà sostituita con la boa originale. Ai fini del cambio di percorso la segnalazione del cambio di posizione della prossima boa dovrà essere fatta a tutte le barche prima che esse inizino il lato. Questo modifica la RRS 33;
- 12.2 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato. Questo modifica la RRS 32.2.

13 ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello di arrivo e la boa "F" (finish). Questo punto delle IdR non si applica quanto il percorso viene ridotto in applicazione della RRS 32.2.

14 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 14.1 Saranno considerati i seguenti tempi limite e tempi target:

Tempo limite	Target time	Tempo limite alla 1° bolina	Tempo limite dal primo
75 minuti	45 minuti	25 minuti	15 minuti

14.2 Se nessuna barca passerà la boa 1 entro il tempo limite per la prima bolina la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite non danno diritto a riparazione, questa modifica la regola 62.1(a);

14.3 A modifica della RRS 35 e delle RRS A4 e A5, qualsiasi barca che non arrivi entro il tempo limite dal primo della rispettiva flotta sarà classificata DNF senza udienza.

15 SISTEMI DI PENALITÀ

15.1 Sarà applicata integralmente l'appendice P del RRS.

16 [DP][NP] SOSTITUZIONE DI MATERIALI DANNEGGIATI

In caso di danneggiamento di attrezzature il cui uso sia limitato dalle regole di classe, il concorrente dovrà informare immediatamente un battello ufficiale, dopo di che potrà provvisoriamente utilizzare del materiale alternativo. Dovrà inoltre compilare il modulo online accessibile cliccando sul cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale e presentarsi al CT o, qualora non presente, al C.d.R. per far controllare il nuovo materiale utilizzato.

17 [DP] SOSTITUZIONE DI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO

Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta della classe Uniqua 420, da richiedersi inviando una mail alla segreteria di classe, e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di Regata.

18 IMBARCAZIONI UFFICIALI

18.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CdR	<i>Bandiera arancione e guidone del circolo</i>
Battello arrivi CdR	<i>Bandiera blu</i>
CdP	<i>Bandiera gialla con "J" nera</i>
Media	<i>Bandiera Bianca con lettera "P"</i>
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	<i>Bandiera bianca con lettera S rossa</i>
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	<i>Bandiera bianca con numero nero fornita dal comitato organizzatore</i>

19 [NP][DP] IMBARCAZIONI DEL PERSONALE DI SUPPORTO E SPETTATORI

19.1 Le persone di supporto dovranno accreditare il proprio mezzo presso la SR come da Bando di Regata;

19.2 L'Appendice C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di Supporto;

19.3 L'Appendice C - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

20 PUNTEGGIO

20.1 Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate;



- 20.2 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2;
- 20.3 La RRS A 4.2 è modificata così che i punteggi sono basati su:
 - (a) Il numero di barche assegnate per competere nella serie di regate come flotta singola, oppure
 - (b) Il numero di barche assegnate alla batteria più numerosa in una serie di qualificazione suddivisa in batterie separate. Questo a modifica della RRS A 4.2
- 20.4 La regata sarà valida ai fini della RL FIV con il numero di prove disputate previsto dalla normativa vigente;
- 20.5 A parziale modifica della regola A2, la classifica sarà stabilita **sul totale delle prove portate a termine** con un solo scarto che verrà considerato se verrà terminata la quarta prova, come da Normativa FIV;
- 20.6 Parità saranno risolte in accordo con la RRS A8;
- 20.7 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR mediante l'apposito modulo online accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale;

21 PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 21.1 Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo online accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale, altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'Albo Ufficiale. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email.
Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.;
- 21.2 Il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" o "N su A" quale che sia il più tardivo;
- 21.3 Il calendario delle udienze verrà pubblicato sull'Albo Ufficiale entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata nella sede della SVBG e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste;
- 21.4 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP o CT saranno pubblicati all'Albo Ufficiale per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b);
- 21.5 Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42;
- 21.6 Le penalità per infrazione delle IdR segnate **[DP]** sono a discrezione del CdP e, una volta stabilita la percentuale di penalità, il punteggio verrà calcolato come da RRS 44.3(c). Come previsto dalla RRS 64.6 una barca può accettare una penalità discrezionale per un'infrazione che la preveda compilando tempestivamente il modulo di Dichiarazione di Penalità on-line accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale;
- 21.7 Infrazioni delle regole segnate con **[NP]** nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a);
- 21.8 **[NP] [DP]** Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere



considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo on-line accessibile cliccando sul simbolo “+” sull’Albo Ufficiale. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita. La dichiarazione non è necessaria se la penalità è stata assegnata dal CdP in base all’appendice P;

- 21.9 Il CdP si riserva il diritto di usare penalità alternative (minimo 10% degli ammessi alla batteria più numerosa) per lievi infrazioni alle regole di sicurezza della classe e per uso di vele non timbrate a condizione che le stesse risultino in stazza al controllo;

22 [DP] [NP] COMUNICAZIONI RADIO E UTILIZZO DI DRONI

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l’uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

Concorrenti e persone di supporto non potranno utilizzare droni nell’area di regata se non autorizzati dall’AO.

23 [DP] [NP] SMALTIMENTO RIFIUTI

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 47. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere trasferiti su barche appoggio e del CdR.

24 [DP] [NP] ATTRACCHI

Le barche, se previsto, dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche.

25 SCARICO DI RESPONSABILITÀ

Come da Punto 13 del Bando di Regata.

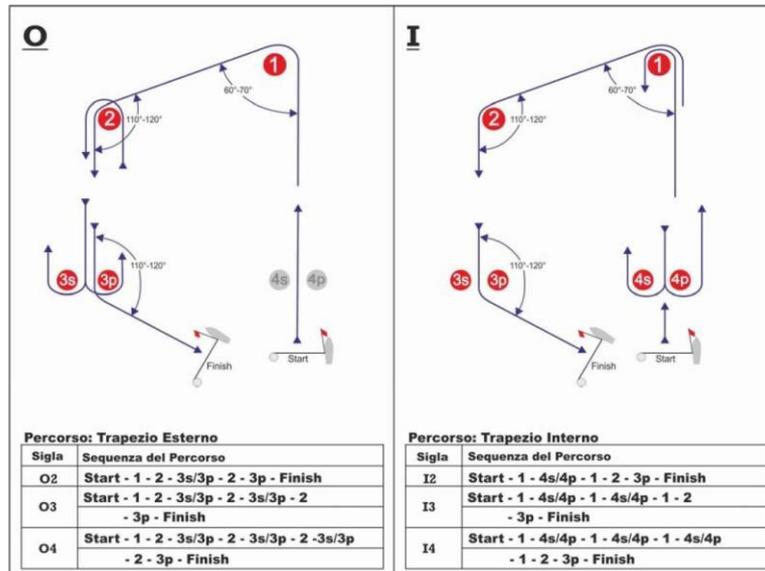
26 ASSICURAZIONE

Come da Punto 7 del Bando di Regata.

27 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Come da Punto 14 del Bando di Regata.

APPENDICE A PERCORSO DI REGATA



1. Le Boe 1 e 2 devono essere lasciate a sinistra.
2. Il disegno e il valore degli angoli sono indicativi e non in scala.

AREA DI REGATA



APPENDICE B

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.

B1 - SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie “A” (due colori) previsto dalla Normativa FIV
- Ogni batteria sarà distinta da un nastro colorato che dovrà essere esposto in testa d’albero.
- I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie il più possibile di uguale numero e capacità utilizzando la ranking in vigore. La divisione per gruppi verrà normalmente fatta in base all’ultima ranking disponibile usando lo schema seguente:

Gruppo	A	B
Nastro	Blu	Giallo
Classifica Provvisoria	1	
		2
		3
	4	
	5	6
		7
	8	
	9	10
		11
	12	
	E così via	

- Se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all’uopo nominati potrà spostare d’ufficio i concorrenti Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1.b RRS).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l’altra batteria.
- Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all’ultima prova completata da entrambi i gruppi.

- In pratica le batterie verranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.
- Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in acqua.
- In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.
- Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero riassegnati.
- Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

B2 - SEGNALI DI PARTENZA (ad integrazione del punto 14.5).

- Il segnale di AVVISO sarà composto dalla bandiera corrispondente al colore distintivo della batteria chiamata a partire.
- Il segnale di AVVISO della 2^a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1^a batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

B3 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE.

- Le batterie saranno così contraddistinte:

Gruppo "A"

bandiera rettangolare BLU come Segnale di Avviso; nastro di colore BLU che dovrà essere esposto in testa d'albero come identificativo della batteria.

Gruppo "B"

bandiera rettangolare GIALLA come Segnale di Avviso; nastro di colore GIALLO che dovrà essere esposto in testa d'albero come identificativo della batteria.



APPENDICE C

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

C1. GENERALE

- 1.1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 12.00 del 30.10.2021 ;
- 1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS;
- 1.3. L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione;
- 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un’udienza e agire in base alle regole 64.5, 60.3(d) e 63.9 RRS;
- 1.5. L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'albo ufficiale per Comunicati;
- 1.6. L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali;
- 1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la SR entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - a. è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - b. che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - c. che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge.
- 1.8. Le BPS dovranno essere identificate con adesivo e/o bandiera fornita dall’AO che deve essere ben visibile sul mezzo.

C2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITÀ DELLA MANIFESTAZIONE

- 2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO;
- 2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione;
- 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano;



2.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

C3. SICUREZZA

3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

- a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR isserà la bandiera V accompagnata da un suono prolungato. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.

3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cima di traino (minimo 15 m e 10 mm di diametro);
- funicella di stop del motore.

Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto.

3.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata e dell'AO, in particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;

3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

C4. LIMITAZIONI GENERALI

4.1. I Timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione;

4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata;

4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

C5. ZONA DI RISPETTO

5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

1. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
2. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale di avviso della Flotta/Prima Batteria e fino a quando rimane esposta la bandiera arancione che definisce il lato di dritta della Linea di partenza, inoltre finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un annullamento;



3. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
4. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stannoregatando su entrambi i percorsi;
5. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
6. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
7. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dall'AO.

5.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione.