

CLASSE 420 UNIQUA ITALIA

Campionato Nazionale Femminile & November Race

Regata Nazionale
30.10.2021 – 01.11.2021

BANDO di REGATA

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

Qualora, in data successiva alla pubblicazione del presente Bando di Regata, venissero emanate nuove disposizioni normative e/o protocolli FIV relative all'obbligatorietà della presentazione della certificazione Covid dell'UE (*green-pass*) o della certificazione attestante l'effettuazione di tampone con esito negativo, sarà cura del Comitato Organizzatore della manifestazione recepirle e pubblicarle in una variazione al presente documento.

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che NON possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica della RRS 60.1(a))

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Su delega della Federazione Italiana Vela:
CLUB NAUTICO CAPODIMONTE ASD

Capodimonte (VT), loc. Pajeto

Tel.: 0761 871331

Email: segreteria@cncapodimonte.it

Website: www.cncapodimonte.it

2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA

Capodimonte (VT), loc. Pajeto

La regata si svolgerà nello specchio acqueo compreso tra l'isola Bisentina, il porto di Cadodimonte e la sede del Club Nautico Capodimonte, sul lago di Bolsena (VT) col seguente calendario:

Venerdì 29.10.2021	Ore 10:00 - 14:00 e 16:00 - 18:00	Timbratura delle vele (gli accessi alla segreteria dovranno essere limitati allo stretto necessario)
Sabato 30.10.2021	Ore 8:00 - 9:00	Timbratura delle vele (gli accessi alla segreteria dovranno essere limitati allo stretto necessario)
	Ore 10:30	Coach Meeting*
	Ore 12:00	Segnale di Avviso prima prova
	A seguire	Prove
Domenica 31.10.2021	Orario da definire	Prove
Lunedì 01.11.2021	Orario da definire	Prove e, a seguire, Premiazione

*Come da Punto C.8 del "Protocollo". Sarà ammesso un solo allenatore rappresentante per ogni circolo con l'obbligo dell'uso della mascherina.

Tutti i comunicati saranno pubblicati sull'evento apposito sul sito www.racingrulesofsailing.org, che costituirà l'**Albo Ufficiale dei Comunicati** della regata. È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione a internet stabile che consenta di visualizzare l'Albo Ufficiale.

Per l'ora del primo segnale di avviso delle prove del secondo e terzo giorno sarà pubblicato un apposito comunicato entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente.

Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza. Saranno possibilmente disputate 9 prove, con un massimo di 3 prove al giorno, una ulteriore prova giornaliera potrà essere disputata portandosi una sola volta in anticipo sul programma o per recuperare una prova non disputata. Nessun Segnale di Avviso verrà esposto dopo le ore 15:00 di lunedì 01.11.2021

3. REGOLE

Le regate saranno disputate applicando:

- a. le Regole come definite nel Regolamento di Regata WS (RRS) 2021-2024;
- b. la vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale è da considerarsi "Regola";
- c. le Regole di Classe;
- d. Il presente Bando di Regata, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7);
- e. **[DP NP]** Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore, da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP] minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.
- f. Sarà in vigore l'Appendice P del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- g. Si applicherà la RRS 90.3(e)

4. PUBBLICITÀ e PETTORINE [DP] [NP]

4.1 La regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni” in osservanza della Regulation 20 World Sailing. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.

4.2 Alle barche potrà essere richiesto di applicare in qualche parte dello scafo gli adesivi degli sponsor della manifestazione.

4.3 L’equipaggio meglio classificato di ogni batteria (in caso di regate a batterie) dovrà indossare una pettorina di colore rosa fornita dalla classe. Tale pettorina dovrà essere indossata sia dal timoniere che dal prodiere. L’equipaggio dovrà ritirare tale pettorina prima di scendere in acqua e riconsegnarla al rientro a terra.

5. AMMISSIONE

Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni della classe 420 i cui equipaggi siano tesserati FIV ed UNIQUA ITALIA per l’anno in corso ed in particolare per quanto riguarda la visita medica di tipo B (agonistica) come da Normativa FIV. Potranno partecipare equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell’Autorità Nazionale di appartenenza.

6. ISCRIZIONI

Per risultare nella lista degli iscritti, **l’iscrizione dovrà essere effettuata con smartphone/tablet attraverso l’app MyFedervela** o in alternativa attraverso la pagina <https://iscrizionifiv.it>

La tassa di iscrizione è fissata in **€ 90**. Il pagamento dovrà avvenire, contestualmente alla preiscrizione, tramite bonifico bancario sul c/c intestato al CLUB NAUTICO CAPODIMONTE, presso la BANCA Terre Etrusche e di Maremma - Credito Cooperativo - Agenzia di VALENTANO

IBAN: **IT26C088517331000000211363**

Un concorrente **per essere regolarmente iscritto** dovrà:

- **Compilare in ogni sua parte il modulo di iscrizione;**
- **Compilare in ogni sua parte il modulo di autodichiarazione anti-covid;**
- **Effettuare il bonifico della tassa di iscrizione;**
- **Inviare e-mail a segreteria@cncapodimonte.it con oggetto “Iscrizione Campionato Nazionale Femminile-November Race classe 420 <n° velico>, <cognome-cognome>” allegando ricevuta contabile del bonifico effettuato, copia delle tessera di classe e modulo di autodichiarazione.**

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni, indicare gli estremi di tutte le imbarcazioni.

La chiusura definitiva delle iscrizioni, compreso il pagamento della quota d’iscrizione, sarà entro le 23:59 del giorno 20 ottobre 2021.

Le iscrizioni pervenute successivamente al 20.10.2021 potranno essere accettate, con la tassa d’iscrizione di € 120 a discrezione del Comitato Organizzatore che si riserva di non ammettere l’equipaggio.

I concorrenti, all’arrivo presso la sede del circolo ospitante dovranno obbligatoriamente compilare l’autodichiarazione di esenzione da sintomatologia da COVID19; il modulo, da consegnare compilato con data di arrivo alla segreteria, è scaricabile dall’Albo Ufficiale.

Per i concorrenti minori di 18 anni, il modulo di autodichiarazione, tutore, o persona di supporto, che agisca in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua e regatare.

7. OBBLIGHI DI STAZZA [DP][NP]

Tutte le barche dovranno essere stazate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Il set di vele usato per la manifestazione dovrà essere timbrato prima dell’inizio delle Regate. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

8. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, ovvero con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00 (unmilionecinquecentomila/00) o, in alternativa, dalla tessera FIV Plus.

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti sull'Albo Ufficiale della manifestazione sul sito www.racingrulesofsailing.org prima dell'inizio della manifestazione. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

10. PERCORSI

I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

11. SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

La Regata sarà valida con almeno UNA prova valida.

12. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- per il **Campionato Femminile**:
 - o prime 3 assolute;
 - o prima U17;
- per la **November Race**:
 - o primi 3 assoluti;
 - o primi 3 U17;
 - o primo equipaggio misto.

13. IMBARCAZIONI DEL PERSONALE DI SUPPORTO [DP][NP]

Tutte le Persone di Supporto con mezzo di assistenza dovranno accreditarsi compilando in tutte le sue parti il modulo di registrazione disponibile sull'Albo Ufficiale, inviandolo alla Segreteria della manifestazione all'indirizzo [eMail: segreteria@cncapodimonte.it](mailto:segreteria@cncapodimonte.it) **entro il 20 ottobre 2021 dichiarando:**

- Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- Di avere un VHF a bordo;
- L'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle IdR;
- I numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- Documentazione del proprio mezzo (Libretto motore e assicurazione)

Si informa che da normativa provinciale la navigazione a motore sul Lago di Bolsena è vietata nei mesi da novembre a febbraio, per tanto si richiede la documentazione di cui sopra per ottenere le autorizzazioni.

Personale di supporto che si accrediterà dopo tale data (20-10-2021) potrebbe non essere accettato o non aver diritto d'ormeggio né autorizzazione alla navigazione.

14. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando vi prendono parte sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti, e le loro Persone di Supporto, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria, e quanti altri collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che persone e/o cose possano subire, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.



È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari, o per informazioni stampate.

16. MEDIA

Con l'iscrizione a una regata i concorrenti concedono automaticamente pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore ed alla Classe Italiana 420 di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante l'evento al quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

17. AVVERTENZE PARTICOLARI

Si consiglia di consultare frequentemente la pagina al seguente link:

<http://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html>

Dove saranno pubblicati gli aggiornamenti da emergenza COVID rilevanti per l'attività sportiva e derivanti da disposizioni che potrebbero essere pubblicate posteriormente al presente bando di regata.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Campionato Nazionale Femminile & November Race

Regata Nazionale

30.10.2021 – 01.11.2021

MODULO PER ACCREDITO ALLENATORI N° _____

Il sottoscritto / La sottoscritta

Cognome e Nome:	Data di nascita:
Circolo:	Codice circolo:
N° Tessera FIV:	Zona FIV:
E-Mail:	Telefono:

Concorrenti assistiti

Nominativo	N° Velico	Nominativo	N° Velico

Dati mezzo di Assistenza:

Tipo gommone:	Motorizzazione:
---------------	-----------------

CHIEDE

di poter uscire in mare per fornire assistenza, con il mezzo sopra descritto, alle imbarcazioni elencate che disputano la regata *Campionato Nazionale Femminile & November Race dal 30/10/21 al 01/11/21*. Prende in consegna una **bandiera bianca numerata**, che dovrà essere eposta in modo ben visibile sul mezzo di assistenza, e **versa un deposito cauzionale di Euro 20**, che sarà rimborsato alla riconsegna della bandiera.

Dichiara esplicitamente di accettare tutte le norme indicate: nel Regolamento di Regata WS vigente, nel Bando, nelle istruzioni (in particolare quanto specificato nell'Addendum C "Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto") e nelle altre regole e regolamenti che disciplinano questa manifestazione.

Dichiara altresì la propria disponibilità a mettersi a disposizione del Comitato di Regata, a seguirne le istruzioni e a prestare assistenza a qualsiasi natante in regata.

Dichiara di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.lgs n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato.

DATA _____

FIRMA (Leggibile) _____

(RISERVATO ALLA SEGRETERIA)

Si autorizza l'Allenatore _____ ad uscire in acqua per motivi di assistenza durante la regata *Campionato Nazionale Femminile & November Race dal 30/10/21 al 01/11/21*.

Protocollo di Sicurezza EMERGENZA COVID-19
ALLEGATO 3- AUTOCERTIFICAZIONE

<u>AFFILIATO</u>
SOCIETA'

ATLETA - ALLIEVO – ISTRUTTORE (Maggiore)	
COGNOME	NOME
Tessera FIV n°	

ATLETA – ALLIEVO (Minore)*	
COGNOME	NOME
Tessera FIV n°	

Il/la sottoscritto/a _____ *esercente la patria potestà
del minore _____

DICHIARA

- Di provvedere quotidianamente a misurare la temperatura corporea riscontrando che questa sia inferiore a 37,5° C;
- Di essere a conoscenza dell'obbligo di rimanere nel proprio domicilio in presenza di febbre oltre i 37,5° C o altri sintomi influenzali;
- Di essere a conoscenza del fatto che se dovessero insorgere sintomi influenzali o febbrile, occorre rientrare immediatamente al proprio domicilio, e non permanere all'interno dell'impianto sportivo;
- Di non aver avuto contatti diretti con soggetti risultati positivi al COVID-19
- Di non aver effettuato viaggi da e per luoghi che hanno comportato un periodo di quarantena;
- Di impegnarsi a rispettare tutte le disposizioni, in primis il distanziamento interpersonale, ed osservare le regole di igiene attraverso il lavaggio frequente delle mani e l'adozione di tutte quei comportamenti corretti dal punto di vista dell'igiene.

Data

___ \ ___ \ 2021

Firma
