



*Club Nautico Capodimonte A.S.D.*  
IV ZONA COD. 156



## **3<sup>a</sup> “Regata di Santa Rosa”**

**Capodimonte (VT) – 5 settembre 2021**

### **ISTRUZIONI di REGATA**

Le regate devono essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del covid-19 emanate dalla FIV, che i Comitati Organizzatori (CO) attiveranno e a cui i partecipanti dovranno attenersi sotto la vigilanza da parte dello stesso CO. Eventuali casi di covid-19 che dovessero essere rilevati durante la manifestazione saranno denunciati dal CO ai competenti organi sanitari.

#### **COMITATO ORGANIZZATORE**

Club Nautico Capodimonte ASD (cod. 156) Località Pajeto - 01010 Capodimonte (VT).

#### **ABBREVIAZIONI**

<b>CO</b>	Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
<b>CIS</b>	Codice Internazionale dei Segnali
<b>CdR</b>	Comitato Unico di Regata
<b>BdR</b>	Bando di Regata
<b>IdR</b>	Istruzioni di Regata
<b>RdR</b>	Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024
<b>UdR</b>	Ufficiale di Regata
<b>SdR</b>	Segreteria di Regata

#### **1. REGOLE**

SONO IN VIGORE LE NORMATIVE GOVERNATIVE E I PROTOCOLLI FIV ANTI COVID.

La manifestazione sarà disciplinata da:

- Le “Regole” come definite nel RdR 2021-2024.
- La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale 2021, comprese le Prescrizioni, che sono da considerarsi “Regola”.
- Le Regole di Classe.
- Il BdR, le IdR, i Comunicati Ufficiali che saranno emanati. In caso di contrasto tra BdR e IdR, queste prevarranno, così come i Comunicati Ufficiali. (Modifica RdR 63.7).

#### **2. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA**

Il CdR potrà protestare una barca per un’infrazione a queste regole di sicurezza:

- 2.1 I concorrenti dovranno **SEMPRE** indossare dispositivi personali di galleggiamento quando sono in acqua, tranne che per il tempo limitato per cambiare o aggiustare indumenti o attrezzature personali (modifica Preambolo parte 4 e RdR 40);



**Club Nautico Capodimonte A.S.D.**  
IV ZONA COD. 156



Federazione Italiana Vela

- 2.2 Le barche che non escono in acqua per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SdR;
- 2.3 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò non sia possibile, dovrà informare la SdR al più presto dopo essere rientrata a terra;
- 2.4 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla IdR 2.3 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SdR prima dello scadere del tempo limite per le proteste;
- 2.5 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali.

### **3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

I comunicati per i concorrenti saranno pubblicati in tempo reale sul sito del CO: [www.cncapodimonte.it](http://www.cncapodimonte.it) che costituisce l'Albo Ufficiale della manifestazione.

### **4. MODIFICHE ALLE IdR**

Ogni modifica alle IdR sarà esposta all'albo di cui al punto 3 almeno un'ora prima dell'orario previsto per il segnale di avviso del giorno in cui avrà effetto.

### **5. SEGNALI A TERRA**

- 5.1 Le segnalazioni a terra saranno esposte all'Albero Ufficiale dei Segnali posto nei pressi della SdR.
- 5.2 Quando il pennello dell'Intelligenza è esposto a Terra, la parola "*un minuto*" è sostituito dalle parole "*non meno di 30 minuti*" (a modifica della parte sui segnali di regata in RdR).
- 5.3 L'esposizione a Terra delle lettere "N" su "A" del CIS significa: "*Oggi non verrà disputata nessuna prova*".

### **6. PROGRAMMA DELLE REGATE**

- 6.1 Programma come da Bando di Regata.
- 6.2 Nessun Segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 17:00 del giorno 5 settembre 2021.
- 6.2 Il numero delle prove in programma è 3 per tutte le categorie. La regata sarà valida con almeno una prova disputata.

### **7. PERCORSO e AREA di REGATA**

- 7.1 Il percorso sarà predisposto come indicato nell'allegato "A". Eventuali percorsi alternativi, per le diverse classi, potranno essere comunicati durante lo Skipper Meeting.
- 7.2 L'area di regata è descritta nel BdR e qui illustrata nell'Allegato B.

### **8. BOE**

- 8.1 Le boe P (3), 1 e 2 saranno cilindriche di colore giallo. La boa d'arrivo sarà a stilo di colore giallo filata a poppa della barca Comitato.



*Club Nautico Capodimonte A.S.D.*  
IV ZONA COD. 156



- 8.2 Le boe devono essere girate e lasciate tutte a sinistra, tranne la boa di arrivo che va lasciata a dritta.
- 8.3 La boa di Partenza, dopo che le barche sono partite, diventerà boa di poppa.

## 9. SEGNALI di AVVISO

Il Segnale di Avviso sarà la bandiera identificativa del gruppo chiamato a partire ovvero:

- Bandiera "B" del CIS per le derive;
- Bandiera "T" del CIS per i cabinati;
- Specifica Bandiera di Classe per ogni gruppo di almeno 5 imbarcazioni monotipo;

## 10. LA PARTENZA

10.1 Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una **bandiera Arancione** sarà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un Segnale di Avviso. Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il Segnale di Avviso dato 5 minuti prima del Segnale di Partenza.

Tutti i segnali saranno accompagnati da suoni, prevalgono tuttavia i segnali visivi; solo in base a questi saranno presi i tempi. Non si terrà conto di eventuali mancanze e/o errori di tempi nei segnali acustici.

10.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera Arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa gialla di Partenza. La boa di Partenza potrà essere sostituita da un battello con una asta con bandiera Arancione. In tal caso la linea sarà tra le due aste con bandiera Arancione. I battelli potranno tenere la posizione con l'uso del motore senza che ciò sia motivo di richiesta di riparazione, a parziale modifica della R.62.1(a).

10.3 Quando è in corso una procedura di partenza, le barche il cui Segnale di Avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza, ovvero tenersi fuori del rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.

10.4 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, A4 e A5. I Richiami Individuali o Generali saranno effettuati in conformità alla RdR 29. L'uso della lettera "U" o della bandiera Nera come Segnale d'Avviso, esclude il Richiamo Individuale (RdR 29.1). In caso di Richiamo Generale (primo ripetitore), il nuovo Segnale d'Avviso sarà dato 1 minuto dopo l'ammainata del segnale "primo ripetitore".

## 11. CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO

11.1 Non è previsto alcun cambio di percorso (a modifica della regola 33).

11.2 Il segnale "C" su "S" accompagnato da ripetuti segnali acustici, esposto alla boa di poppa significa: "**Andare direttamente alla linea di arrivo**, come definita nel percorso originale" (a modifica della parte sui segnali di regata in RdR).

## 12. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera Blu posta sul battello Comitato di Regata e una boa cilindrica a stilo filata a poppavia dello stesso.



*Club Nautico Capodimonte A.S.D.*  
IV ZONA COD. 156



### 13. TEMPI LIMITE e TEMPI OTTIMALI

13.1 I tempi limite ed i tempi obiettivo saranno i seguenti:

<i>Tempi Limite</i>	<i>Tempi per la boa 1</i>	<i>Tempi ottimali</i>
110'	30'	60'

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la regata sarà annullata.

Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).

### 14. IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITA' QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

### 15. PUNTEGGIO

15.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo calcolato in accordo con la RdR A2.

### 16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la SdR. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate alla SdR entro i tempi limite relativi.

16.2 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le RdR 61.3 e 62.2.

16.3 Comunicati saranno pubblicati appena possibile e comunque entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la SdR.

16.4 Le proteste presentate dal CdR saranno notificate, per informare le barche interessate, mediante appositi comunicati, da Regola 61.1(b).

### 17. COMUNICAZIONI RADIO

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

### 18. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

Come naviganti, dobbiamo contribuire a proteggere i mari, le acque costiere e interne. Pertanto le imbarcazioni **non dovranno gettare rifiuti in acqua**, come da Regola 37. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del CdR.

### 19. PREMIAZIONE



*Club Nautico Capodimonte A.S.D.*  
IV ZONA COD. 156



Come da Bando di Regata.

## **20. ESONERO DI RESPONSABILITA'**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo (RRS 4).

Il CO, il CdR, la SdR, e tutti coloro che sono coinvolti nell'organizzazione e nella gestione della regata, non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in acqua sia a terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza della regata stessa. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo, e sotto la propria personale responsabilità o quella di chi esercita la patria potestà.

Ogni concorrente sarà il solo responsabile della decisione di scendere in acqua, partire, ritirarsi, continuare e portare a termine la regata.

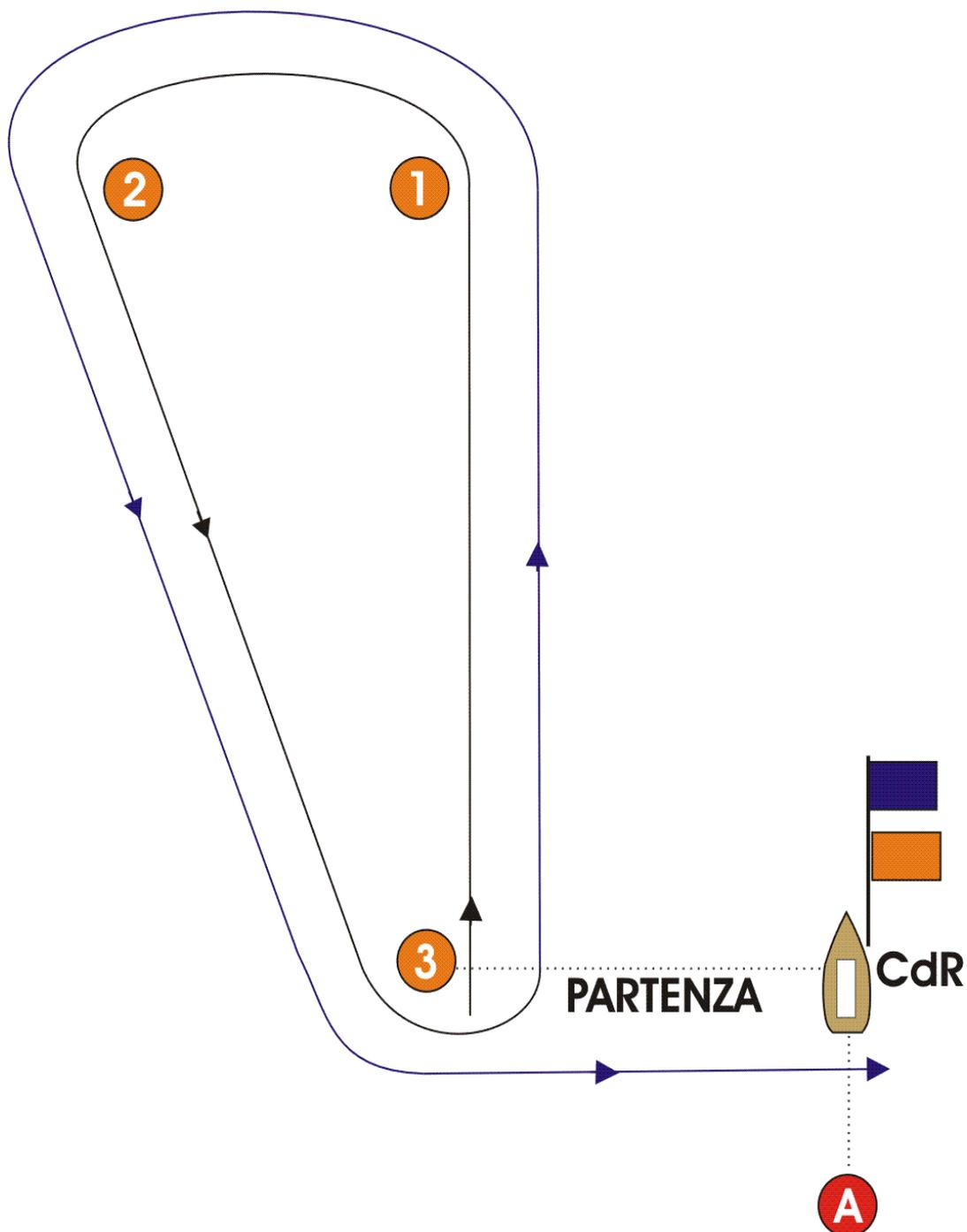


*Club Nautico Capodimonte A.S.D.*  
IV ZONA COD. 156



**ALLEGATO "A"**

**PERCORSO:** CABINATI: PARTENZA - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A  
DERIVE: PARTENZA - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A  
OPTIMIST: PARTENZA - 1 - 2 - 3 - A





*Club Nautico Capodimonte A.S.D.*  
IV ZONA COD. 156



**ALLEGATO "B"**

# AREA DI REGATA

