



Club Nautico Capodimonte A.S.D.
IV ZONA COD. 156



ISTRUZIONI DI REGATA

38° TROFEO UNUCI 2021

17 E 18 LUGLIO 2021

CLASSE CABINATI – DERIVE - OPTIMIST

AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

Club Nautico Capodimonte A.S.D. c/o Lungolago di Capodimonte – Loc. Pajeto – Capodimonte (VT).

Web: www.cncapodimonte.it E-mail: segreteria@cncapodimonte.it Tel: +39 0761871331

ABBREVIAZIONI:

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO	Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
CIS	Codice Internazionale dei Segnali
CdR	Comitato Unico di Regata
IdR	Istruzioni di Regata
RRS	Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024
UdR	Ufficiale di Regata
SR	Segreteria di Regata

1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle RRS 2021 – 2024 (RRS);
- 1.2 La “*Normativa per l’Attività Sportiva FIV*” vigente è da considerarsi regola, così come le presCdrizioni FIV;
- 1.3 Ai sensi della *Regulation 20* della World Sailing, la pubblicità è ammessa.

2. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

Il CDR potrà protestare una barca per un’infrazione a queste regole di sicurezza:

- 2.1 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali (a modifica del Preambolo parte 4 e della RRS 40);
- 2.2 Le barche iscritte che non escono in acqua per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR;
- 2.3 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l’area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra;
- 2.4 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla IdR 2.3 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima dello scadere del tempo limite per le proteste;
- 2.5 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali.



Club Nautico Capodimonte A.S.D.
IV ZONA COD. 156



3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 3.1 L'albo ufficiale per i comunicati sarà disponibile online sull'APP MyFedervela.
- 3.2 Quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una flotta/e, quel segnale si applica soltanto a quella flotta/e. Questo cambia il preambolo Segnali di regata.

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 4.1 Ogni modifica alle IdR sarà esposta all'albo di cui al punto 3.1 almeno un'ora prima dell'orario previsto per il segnale di avviso del giorno in cui avrà effetto.

5. SEGNALI A TERRA

- 5.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali.
- 5.2 Quando il pennello dell'Intelligenza è esposto a Terra, la parola "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti", nel segnale di regata dell'Intelligenza.
- 5.3 L'esposizione a Terra delle lettere "N" su "A" del CIS significa: "Oggi non verrà disputata nessuna prova".

6. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 6.1 Le regate sono programmate come segue:

Sabato 17 Luglio 2021

- | | |
|-----------|---|
| ORE 10:30 | Regata sulle boe classi Optimist |
| ORE 13:00 | Regata sulle boe classi Derive e Cabinati |

Domenica 18 Luglio 2021

- Orario come da BdR Regata sulle boe classi Optimist, Derive e Cabinati

A seguire premiazione.

- 6.2 Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 10.30 di sabato 17 luglio 2021 per la classe Optimist e alle ore 13.00 di sabato 17 luglio 2021 per le classi derive e cabinati;
- 6.3 Il numero delle prove in programma è 3 al giorno.
- 6.4 Nella giornata di sabato 17 luglio, qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 18:00.
Nella giornata di domenica 18 luglio 2021, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 17:00.

7. AREA DI REGATA

- 7.1 Acque antistanti Capodimonte (VT) (Lago di Bolsena) e l'isola Bisentina.

8. IL PERCORSO

- 8.1 Il diagramma contenuto nell'Allegato "1" indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

9. BOE

- 9.1 Le boe 1 e 2, saranno cilindriche di colore giallo e la boa di Arrivo (A) sarà una boa gonfiabile più piccola di colore giallo.
- 9.2 La nuova boa di cambio di percorso, come previsto nell'Istruzione 12.1, sarà cilindrica di colore arancio.



Club Nautico Capodimonte A.S.D.
IV ZONA COD. 156



10. BANDIERE DI CLASSE

10.1 Il segnale di avviso sarà la bandiera identificativa del gruppo chiamato a partire ovvero:

- Bandiera di Classe per gli Optimist;
- Lettera “**B**” del CIS per le derive;
- Lettera “**T**” del CIS per i cabinati.

11. LA PARTENZA

11.1 Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una **bandiera Arancione** potrà essere esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un Segnale di Avviso. Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

Tutti i segnali saranno accompagnati da suoni, prevalgono tuttavia i segnali visivi; solo in base a questi saranno presi i tempi. Non si terrà conto di eventuali mancanze e/o errori di tempi nei segnali acustici.

11.2 La linea di partenza sarà tra un’asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa gialla di Partenza. La boa di partenza potrà essere sostituita da un battello con una asta con bandiera arancione. I battelli potranno tenere la posizione con l’ausilio di motore senza che ciò sia motivo di richiesta di riparazione, a parziale modifica della R.62.1(a).

11.3 Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno tenersi discoste dall’area di partenza. Per area di partenza si intende il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.

11.4 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata “Non Partita - DNS” senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 e A5. I Richiami Individuali o Generali saranno effettuati in conformità alla RRS 29. L’uso della lettera “**U**” o della bandiera Nera come Segnale d’Avviso, esclude il Richiamo Individuale, come da R.29.1.

In caso di Richiamo Generale (primo ripetitore), il nuovo Segnale d’Avviso sarà dato 1 minuto dopo l’ammainata del segnale “primo ripetitore”.

12. CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO

12.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.

12.3 Il segnale “C sopra S” accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto alla boa di poppa significa: “Omettere gli ulteriori lati previsti, **dirigere direttamente alla linea di arrivo** come definita nel percorso originale” (questa Istruzione modifica il cap. Segnali di Regata delle RRS).

13. ARRIVO

13.1 La linea di arrivo sarà tra l’asta con bandiera blu posta sul battello CdR e una boa cilindrica più piccola filata a poppavia dello stesso.

14. TEMPI LIMITE e TEMPI OTTIMALI

14.1 I tempi limite ed i tempi obiettivo saranno i seguenti:

<i>Tempi per la boa 1</i>	<i>Tempi ottimali</i>
30’	60’

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la regata sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).



Club Nautico Capodimonte A.S.D.
IV ZONA COD. 156



15. IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITA' QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

15.1 Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

16. PUNTEGGIO

16.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo calcolato in accordo con la RRS A2.

16.2 E' richiesta una prova completata per costituire una serie.

Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

17. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

17.1 I moduli di protesta sono disponibili all'ufficio di regata situato presso la SR. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate alla SR entro i tempi limite relativi.

17.2 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le RRS 61.3 e 62.2.

17.3 Comunicati saranno pubblicati appena possibile e comunque entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la SR.

17.4 Comunicati per le proteste da parte del CdR saranno pubblicati per informare le barche come da regola 61.1(b).

17.5 Nell'ultimo giorno di regate, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdR, dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.

18. COMUNICAZIONI RADIO

18.1 Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

19. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

19.1 In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del CdR.

20. PREMIAZIONE

20.1 Come da BdR.

21. ESONERO DI RESPONSABILITA'

21.1 I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo (RRS 4).

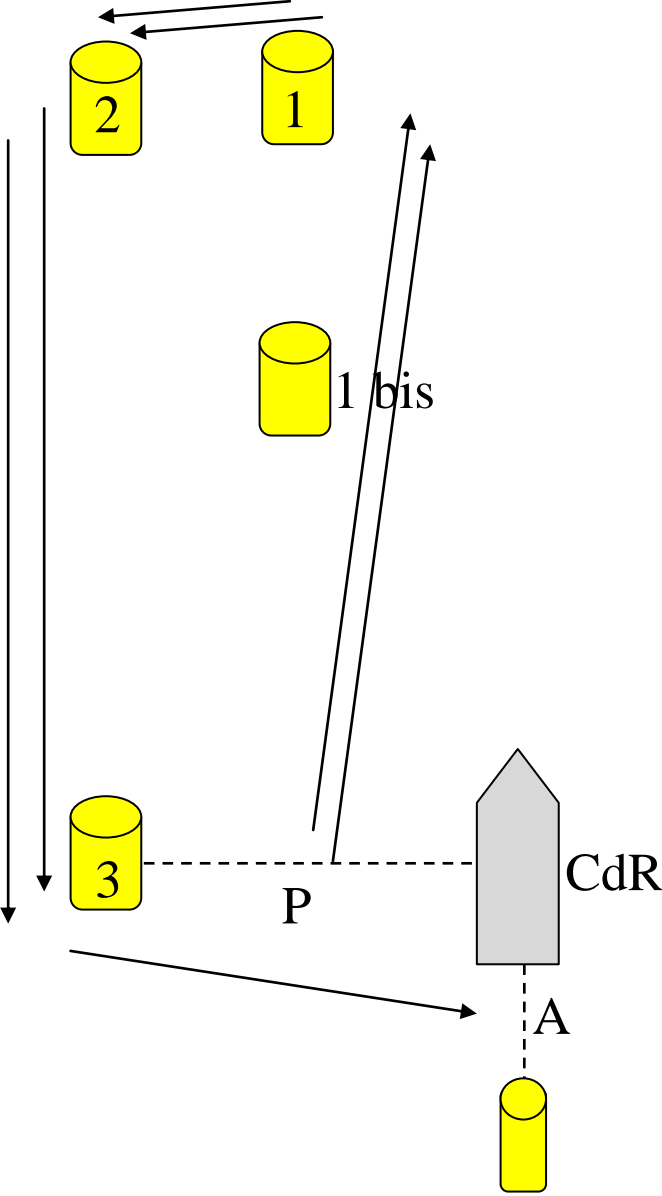
Il CO e il CdR non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata.



Club Nautico Capodimonte A.S.D.
IV ZONA COD. 156



PERCORSO: CLASSE CABINATI: P – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – A

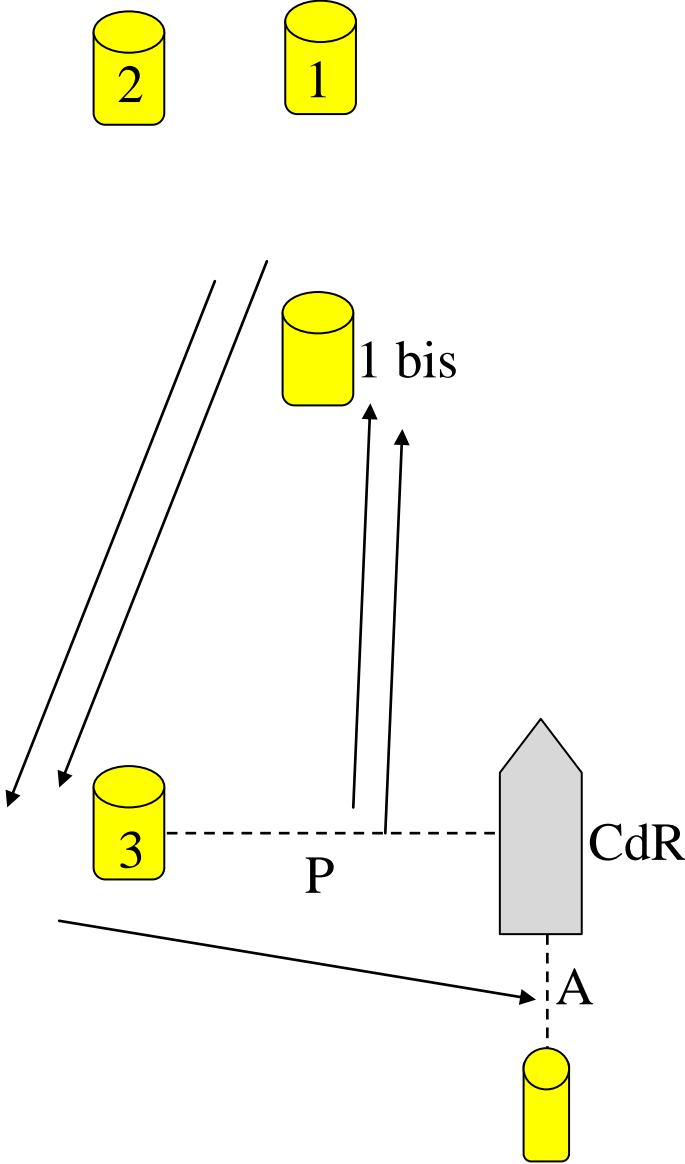




Club Nautico Capodimonte A.S.D.
IV ZONA COD. 156



PERCORSO : CLASSE DERIVE: P – 1bis – 3 – 1bis – 3 – A





Club Nautico Capodimonte A.S.D.
IV ZONA COD. 156



PERCORSO : CLASSE OPTIMIST : P – 1bis – 3 – A

