



con il patrocinio di:



**Comune di Viterbo**



**Comune di Capodimonte**



## **Regata di "Santa Rosa"** Capodimonte (VT), 1 settembre 2019 **BANDO DI REGATA**

### **1. COMITATO ORGANIZZATORE**

Club Nautico Capodimonte ASD, Località Pajeto - 01010 Capodimonte (VT);

### **2. REGOLAMENTI**

La manifestazione si disputerà applicando i seguenti regolamenti:

- Regolamento di Regata ISAF 2017-2020 (RdR), e norme integrative FIV (Corsivi FIV).
- Bando di Regata (BdR) e Istruzioni di Regata (IdR); in caso di contrasto fra Bando ed Istruzioni prevalgono quest'ultime.
- Comunicazioni del Comitato di Regata (CdR) o del Comitato delle Proteste (CdP).

Il Comitato Organizzatore (CO) può richiedere alle barche in regata di esporre la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. Si applica la Regulation 20 ISAF per la pubblicità.

### **3. LOCALITÀ, DATA E ORA**

Acque antistanti Capodimonte, l'Isola Bisentina e l'Isola Martana sul lago di Bolsena con inizio ore 12:00 nel giorno 1 settembre 2019.

Il segnale di avviso della prima prova per ciascuna giornata della manifestazione, sarà esposto alle ore 12:00. Il segnale della seconda o successiva prova, per ciascuna giornata, sarà dato appena possibile dopo l'arrivo dell'ultima barca della prova precedente. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 18:00 di ciascuna giornata.

### **4. IMBARCAZIONI AMMESSE**

Sono ammesse a partecipare alla manifestazione tutte le imbarcazioni che rientrino in uno dei seguenti raggruppamenti:

- A cabinati con lunghezza fuori tutto (lft) uguale o superiore a 6 m;
- B derive, multiscafi e cabinati con lft inferiore a 6 m;
- C optimist;
- D optimist scuolavela.

## **5. ISCRIZIONI:**

L'armatore deve compilare in tutte le sue parti l'apposito modulo disponibile presso la Segreteria di Regata fino a un'ora prima della partenza. La quota d'iscrizione è stabilita € 15,00 per il raggruppamento A, € 5,00 per gli optimist ed € 10,00 per tutte le altre derive.

## **6. DOCUMENTAZIONE:**

Tutti i membri degli equipaggi devono essere tesserati FIV con certificato medico valido per l'anno in corso. I concorrenti stranieri devono essere in regola con le Federazioni di appartenenza.

Tutte le imbarcazioni devono essere assicurate per la responsabilità civile verso terzi con massimale minimo di € 1.500.000,00, con estensione valida anche per regate veliche, come previsto dall'art. 68 RdR e il relativo Corsivo FIV .

La documentazione deve essere depositata alla Segreteria di Regata al momento dell'iscrizione.

L'iscrizione di un concorrente minore deve essere: sottoscritta da un genitore o dal legale tutore o, in sua assenza, accompagnata da un documento in cui sia riconoscibile la validità della firma.

## **7. ISTRUZIONI DI REGATA:**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 9:00 del giorno della manifestazione presso la segreteria del CO.

## **8. CLASSIFICHE:**

Le classifiche verranno sviluppate utilizzando i seguenti rating e formule:

Raggruppamento A sarà quello utilizzato dal Club Nautico Capodimonte.

Raggruppamento B sarà quello utilizzato dalla FIV.

Raggruppamenti C e D si utilizzerà il tempo reale.

Alle imbarcazioni non presenti in queste categorie verrà assegnato un rating dal Comitato Organizzatore.

Relativamente ai rating non sono ammesse richieste di riparazione o contestazione alcuna.

Sarà utilizzato il tempo compensato per le categorie A e B.

Eventuali parità saranno risolte applicando la regola A8 del RdR.

È previsto un numero massimo di 3 prove per ogni raggruppamento.

La manifestazione sarà valida anche con una sola prova.

## **9. PREMIAZIONE:**

La premiazione è prevista al termine della manifestazione il giorno 1 settembre 2019, presso il Club Nautico Capodimonte.

Saranno premiati i primi tre classificati per ogni raggruppamento.

Il C.O. si riserva di predisporre premi speciali ai partecipanti.

Saranno assegnati premi solo ai concorrenti presenti alla cerimonia di premiazione.

## **10. RESPONSABILITÀ**

I concorrenti partecipano alla regata a proprio rischio e pericolo, e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ogni barca, e per essa l'armatore o un suo rappresentante, sarà la sola responsabile della decisione di partire e di continuare la regata.

Chi si iscrive alla regata accetta e sottoscrive che la FIV, il CO, i loro rappresentanti, i collaboratori, ricusano ogni responsabilità per danni a persone o cose, a terra o in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. L'armatore è il solo responsabile della sicurezza della propria imbarcazione, della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione, e della tutela delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. L'iscrizione alla manifestazione comporta l'accettazione senza riserve dei Regolamenti di cui al punto 2. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è responsabilità del concorrente.

## **11. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **12. CONTATTI**

Sito web: [www.cncapodimonte.it](http://www.cncapodimonte.it)

Email: [segreteria@cncapodimonte.it](mailto:segreteria@cncapodimonte.it)

Tel/Fax Segreteria: 0761871331

IL COMITATO ORGANIZZATORE