



REGATA NAZIONALE FINN

COPPA ITALIA FINN 2019 – RANKING FIV 2019

Capodimonte (VT), 29-30 giugno 2019

BANDO DI REGATA

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

ORGANIZZAZIONE

Località e data

La Regata Nazionale Finn, valida per la Coppa Italia Finn 2019 e la Ranking Nazionale FIV, si svolgerà a Capodimonte (VT) nei giorni 29 e 30 giugno 2019.

Autorità Organizzatrice

Su delega della FIV: Club Nautico Capodimonte A.S.D.

Indirizzo: Località Pajeto s.n.c., Capodimonte (VT)

Tel. 0761.871331

e-mail: segreteria@cncapodimonte.it

web: www.cncapodimonte.it

REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- Le "Regole" come definite nel RRS WS 2017/2020.
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2019 comprese le Prescrizioni, che sono da considerarsi "Regola"
- Le Regole di Classe
- Appendice P del RRS WS (Regola42)
- il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS63.7)

PUBBLICITA'[DP] [NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" (classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

La Regata è aperta a tutte le barche della Classe FINN.

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2019, completo delle prescrizioni sanitarie per l'attività agonistica, e con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

Le preiscrizioni dovranno essere inviate al Club Nautico Capodimonte entro il 16 giugno 2019, compilando il modulo pubblicato sul sito www.cncapodimonte.it. La Normativa FIV per le iscrizioni alle Regate Nazionali prevede che vengano effettuate non oltre 7 gg prima della manifestazione. In caso di iscrizioni fuori termini la tassa d'iscrizione dovrà essere maggiorata di almeno il 50%.

Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso la Segreteria di Regata entro le ore 10.30 del primo giorno di regata, consegnando alla Segreteria i seguenti documenti in copia previa esibizione degli originali o, per la Tessera FIV, attraverso l'Applicazione My Federvela:

1. Tessera FIV 2019 con la visita medica in corso di validità;
2. Certificato di stazza o di conformità;
3. Tessera di classe in corso di validità;
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale o, in alternativa, tessera FIV Plus;
5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
6. I concorrenti minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2019 o, in alternativa, tessera FIV Plus.

TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di euro 80,00 per i pagamenti effettuati entro la data della prescrizione. Per i pagamenti effettuati successivamente la tassa d'iscrizione sarà di € 120,00. Al momento del perfezionamento delle iscrizioni saranno accettati solo pagamenti a mezzo contanti.

Il pagamento a mezzo bonifico andrà intestato a:

Club Nautico Capodimonte A.S.D.

Banca Terre Etrusche e di Maremma – Credito Cooperativo Agenzia di Bolsena

IBAN : IT43G088517291000000211363

PROGRAMMA

E' previsto un massimo di n° 5 (cinque) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La regata sarà valida anche con una sola prova completata.

Venerdì 28 giugno - perfezionamento iscrizioni dalle ore 9.30 alle ore 14.00

Sabato 29 giugno - perfezionamento iscrizioni e controlli dalle ore 9.00 alle ore 10.30

- Skipper meeting ore 10.45

- prove sulle boe

Domenica 30 giugno - prove sulle boe e al termine premiazione

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 12.00 di sabato 29 giugno 2019.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di domenica 30 giugno sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del primo giorno.

Nella giornata di domenica 30 giugno, qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16.00.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili sul sito www.cncapodimonte.it a partire dalle ore 12.00 di venerdì 28 giugno.

BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d. BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/69. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A2 RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019).

CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

PREMI

Sono previsti premi per i primi 3 timonieri classificati, per il primo Junior (U23) ed il primo delle categorie Master, Grand Master, Grand Grand Master e Legend.

RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni - radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

OSPITALITÀ

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dal Club Nautico Capodimonte, così come carrelli ed auto.

MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà comunicato ai concorrenti tramite affissione all'Albo Ufficiale dei comunicati presso la Segreteria Regate.

FACILITIES

Un elenco di strutture alberghiere convenzionate sarà pubblicato sul sito www.cncapodimonte.it

IL COMITATO ORGANIZZATORE