



**Club Nautico Capodimonte A.S.D.**

IV ZONA COD. 156



Federazione Italiana Vela

# Campionato Vela Autunno 2018

## Bando di Regata

### 1. **COMITATO ORGANIZZATORE**

Club Nautico Capodimonte ASD - Loc. PAJETO snc, 01010 Capodimonte (VT) - Lago di BOLSENA.  
Tel/Fax 0761.871 331 – eMail: [segreteria@cncapodimonte.it](mailto:segreteria@cncapodimonte.it).

### 2. **LOCALITÀ E PROGRAMMA**

La manifestazione si svolgerà nel tratto di lago tra il Club Nautico Capodimonte, l'isola Bisentina, l'isola Martana e il paese di Capodimonte sul Lago di Bolsena, nelle seguenti date : 18 Novembre – 2 Dicembre – 16 Dicembre 2018.

### 3. **AMMISSIONE**

- 3.1 Sono ammesse a partecipare al Campionato le imbarcazioni a vela monoscafo con lunghezza fuori tutto uguale o superiore ai 6,0 mt. con equipaggio di età minima come da normativa FIV.
- 3.2 Sono ammessi i concorrenti italiani in regola con i requisiti FIV (ciascun membro dell'equipaggio in possesso di tessera FIV con l'indicazione della visita medica in corso di validità). Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dal Codice di eleggibilità WS (*Sezione II° Regulation 19, appendice3*).
- 3.3 Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di assicurazione RC verso terzi, come da Normativa FIV (minimale R.C. € 1.500.000,00).

### 4. **ISCRIZIONI**

- 4.1 **La tassa di iscrizione** è così fissata: 50,00 (cinquanta/00) Euro per ciascuna imbarcazione per tutto il Campionato.
- 4.2 Le preiscrizioni potranno pervenire alla Segreteria del CNC con messaggio e-mail ([segreteria@cncapodimonte.it](mailto:segreteria@cncapodimonte.it)). Tutte le iscrizioni potranno essere perfezionate presso il CNC entro sabato 17 novembre 2018, con il modulo compilato dall'armatore/skipper in ogni sua parte e completo della lista dell'equipaggio, in allegato al presente bando, con pagamento quota di iscrizione e copia della documentazione prevista (Tessera FIV per ciascun membro di equipaggio e polizza assicurativa), o presso la Segreteria di Regata al Porto di Capodimonte (sede FIDAL) entro e non oltre le 09:00 del primo giorno di regata, domenica 18 novembre 2018.
- 4.3 La quota d'iscrizione non ha valore di corrispettivo per la prestazione di un servizio e si intende finalizzata alla copertura delle spese di organizzazione della regata.

### 5. **REGOLE**

La regata è disciplinata dalle "Regole" come definite nel RRS.

Sono da considerarsi "Regole" le Prescrizioni della FIV, la Normativa Federale per l'attività Agonistica, il BdR, le IdR e i Comunicati Ufficiali del CO e CdR.

In caso di conflitto tra BdR e IdR, prevarranno queste ultime. Ciò a modifica della Regola 63.7.

La Regata è di categoria 4 come descritto nelle WS (World Sailing) *Offshore Special Regulations – OSR – nella sezione 2, punto 2.01.5*.

### 6. **Modifiche alle Regole e prescrizioni particolari**

- 6.1 La RRS 49 "Posizione dell'equipaggio" verrà applicata integralmente, con la precisazione che non potranno venire usati artifici al fine di proiettare fuoribordo il peso di qualsiasi membro. Sono proibiti pertanto tralci, trapezi e cinghie.  
Nessun membro dell'equipaggio potrà far sporgere, se non temporaneamente, la parte superiore del proprio corpo (tronco) dalle draglie.
- 6.2 Il tambuccio dovrà essere tenuto a bordo e ogni imbarcazione dovrà essere dotata di un motore (entro o fuoribordo) funzionante ed adatto alla propulsione della stessa, con idonea quantità di carburante per il rientro autonomo in porto in caso di emergenza.

- 6.3 Dal momento del segnale preparatorio, i motori destinati alla propulsione dell'imbarcazione dovranno essere spenti (non è sufficiente avere la marcia disinnestata).
- 6.4 Dal momento del segnale preparatorio in poi, i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.
- 6.5 Dal momento del segnale preparatorio in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo.
- 6.6 A modifica di RRS 40 "Dispositivi personali di galleggiamento", tutti i componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni e gli eventuali concorrenti soli in barca, dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della regata.
- 6.7 I concorrenti dovranno munirsi di una radio VHF in ascolto sul canale 69, anche portatile.
- 6.8 I concorrenti non devono indossare o portare indumenti o equipaggiamento allo scopo di aumentare il proprio peso (vedi RRS 43 "Indumenti ed Equipaggiamento dei Concorrenti").
- 6.9 Per motivi di sicurezza, le imbarcazioni dotate di una deriva retraibile dovranno mantenerla nella posizione di massima estensione durante tutta la regata e la zavorra mobile, dove prevista, mantenuta in posizione.
- 6.10 Qualunque infrazione ad una regola dal punto 6.1 al punto 6.9 del Bando di Regata o ad una regola della parte II o IV del RRS o ad eventuali altre regole specificate nelle Istruzioni di Regata, comporterà una penalità del 30% calcolata come da RRS 44.3(c) con un arretramento nella classifica; qualora un'imbarcazione incorresse in più di due penalità, la stessa verrà squalificata. Per tutte le altre infrazioni l'imbarcazione verrà squalificata.
- 6.11 Infrazioni a RRS 28 "Compimento del percorso", RRS 42 "Propulsione", RRS 49 e bando 6.1 "Posizione dell'equipaggio", RRS 43 e bando 6.8 "Indumenti ed Equipaggiamento dei Concorrenti", bando 6.3 (motore acceso), bando 6.4 (posizione motori fuoribordo), bando 6.5 (ancora a prua), bando 6.6 (salvagente) rilevate dal Comitato di Regata, comporteranno una squalifica senza udienza; ciò modifica di RRS 63.1 e RRS Appendice A5.
- 6.12 Infrazioni ai punti bando 6.3 (motore acceso), bando 6.4 (posizione motori fuoribordo), bando 6.5 (ancora a prua) non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca, ma potranno comunque essere sanzionate con una penalità come previsto dal punto 6.11. Ciò modifica RRS 60.1(a).
- 6.13 È ammesso giungere gli spi e altre vele con materiali biodegradabili, senza dover recuperare le giunature nel caso finiscano in acqua. Ciò modifica RRS 55.

## **7. NUMERO DI COMPENSO E CONTROLLI**

- 7.1 Sarà utilizzato il numero di compenso "ToT", a cura del CNC-ASD. Relativamente al numero di compenso utilizzato non sono ammesse richieste di riparazione, proteste o contestazione alcuna.
- 7.2 A discrezione del CdR/C.O., prima - durante e/o dopo le prove, potranno essere effettuate verifiche alle dotazioni ed equipaggiamenti obbligatori di sicurezza a bordo di ciascuna barca.

## **8. ISTRUZIONI DI REGATA, PERCORSO**

- 8.1 Le IdR saranno consegnate dalla Segreteria del CNC ai concorrenti all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 8.2 Il percorso, meglio definito nelle IdR, sarà nel tratto di lago comprendente il CNC, l'isola Bisentina, l'isola Martana e il paese di Capodimonte.

## **9. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE**

- 9.1 Sarà adottato il "sistema di punteggio minimo" previsto nella Appendice A del RdR.
- 9.2 La Classifica sarà redatta con il numero di compenso "ToT".

## **10. PUBBLICITÀ**

- 10.1 La pubblicità è libera come da *Regulation 20 World Sailing*.
- 10.2 Alle barche può essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'Ente Organizzatore.

## **11. CLASSIFICHE, PREMI E PREMIAZIONI**

- 11.1 La premiazione del Campionato è prevista al termine della regata, presso la sede del CNC.
- 11.2 Verranno i primi tre arrivati della Classifica finale in tempi compensati.
- 11.3 Eventuali altri premi speciali offerti da sponsor, saranno comunicati all'occorrenza.
- 11.4 Al momento della premiazione il Club Nautico Capodimonte sarà lieto di offrire un rinfresco a tutti i partecipanti alla manifestazione.
- 11.5 I premi non saranno assegnati agli assenti alla cerimonia delle premiazioni.

## **12. DIRITTI FOTOGRAFICHE/O TELEVISIVI**

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali, o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **13 RADIO COMUNICAZIONI**

Tranne che in caso di emergenza una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche.

## **14 RESPONSABILITÀ**

- 14.1 Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, sia in acqua sia in terra, prima, durante e dopo la Regata, od in conseguenza della Regata stessa.
- 14.2 I concorrenti partecipano alla Regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione iscritta decidere se partire o continuare la regata, valutando attentamente le condizioni meteorologiche e i fattori di rischio derivanti dalle peculiarità della regata.
- 14.3 Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, di tutta l'attrezzatura e dell'equipaggiamento. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato. Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

## **15 ASSICURAZIONE**

È obbligo del concorrente essere in possesso di idonea assicurazione RC a copertura di danni a cose e verso terzi con massimale minimo pari a €. 1.500.000,00.

## **16. ALTRE INFORMAZIONI**

PER TESSERAMENTO FIV ED ISCRIZIONI:

Segretario: Giuseppe Dolera Tel: 3313630506 - [segreteria@cncapodimonte.it](mailto:segreteria@cncapodimonte.it)

ALTRE INFORMAZIONI:

Giuseppe Fabri Tel: 3488201851 - [giuseppfabri@libero.it](mailto:giuseppfabri@libero.it)