

## **BANDO DI REGATA**

### **7° Trofeo Bruno Ferrazzani**

### **Capodimonte – 22 luglio 2018**

#### **1. COMITATO ORGANIZZATORE:**

Club Nautico Capodimonte ASD (cod. 156) Località Pajeto 01010 Capodimonte (VT).

#### **2. REGOLAMENTI:**

La manifestazione si disputerà applicando i regolamenti:

- Regolamento ISAF in vigore, comprese le norme integrative FIV.
- Normativa Federale Vela d'Altura in vigore.
- Bando di Regata ed Istruzioni di Regata. (in caso di contrasto fra Bando ed Istruzioni saranno sempre queste ultime a prevalere).
- Comunicazioni del Comitato di Regata o Comitato di Protesta.

La Società organizzatrice può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione.

#### **3. LOCALITÀ, DATA E ORA:**

Acque antistanti Capodimonte, l'Isola Bisentina e l'Isola Martana sul lago di Bolsena con inizio ore 14:00 e termine ultimo ore 18:00 del 22 luglio 2018

Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle ore 14:00. Il segnale della seconda o successiva prova, sarà dato appena possibile dopo l'arrivo dell'ultima barca della prova precedente. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 18:00.

#### **4. IMBARCAZIONI AMMESSE:**

Sono ammesse a partecipare alla manifestazione tutte le derive

#### **5. ISCRIZIONI:**

L'armatore deve compilare in tutte le sue parti l'apposito modulo disponibile presso la Segreteria di Regata entro le ore 13,00, presentare le documentazioni richieste (assicurazione e tessere FIV) e versare la quota di iscrizione pari ad € 5,00 per ogni partecipante.

È possibile segnalare via mail l'intenzione di partecipare alla regata, completando la documentazione prima della partenza.

L'iscrizione di un concorrente minore deve essere sottoscritta da un genitore o dal legale tutore nominato dal tribunale, ed in sua assenza accompagnata da un documento ove si possa riconoscere la validità della firma.

E' richiesta a tutti i partecipanti minorenni l'autorizzazione parentale firmata da un genitore e corredata da una copia del documento di identità del firmatario

#### **6. ASSICURAZIONE:**

Le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato d'assicurazione per Responsabilità Civile verso terzi con massimale minimo di € 1.500.000 con estensione valida anche per regate veliche, come previsto dall'art. 68 RdR, Corsivo FIV .

#### **7. TESSERAMENTO:**

Tutti i componenti degli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso validata per la parte riguardante le disposizioni sanitarie. I concorrenti stranieri dovranno essere tassativamente in regola con le rispettive federazioni.

#### **8. ISTRUZIONI DI REGATA:**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili il giorno della regata presso il Club Nautico di Capodimonte ASD.

## **9. CLASSIFICHE:**

Le classifiche verranno sviluppate utilizzando i rating e le formule utilizzate dal Club Nautico Capodimonte ed affissi in bacheca.

La regata sarà valida anche come seconda tappa derive ed optimist del 25° Trofeo U.N.U.C.I..

Alle imbarcazioni non presenti in queste categorie verrà assegnato un rating dal Comitato Organizzatore.

Relativamente ai rating non sono ammesse richieste di riparazione o contestazione alcuna

Sarà adottato il sistema di punteggio minimo. Eventuali parità saranno risolte applicando la regola A8 del RdR.

## **10. PREMIAZIONE :**

La premiazione è prevista a fine regata, presso la sede del Club Nautico di Capodimonte.

Saranno premiati i primi tre classificati.

Il Comitato organizzatore si riserva di predisporre premi speciali ai partecipanti.

I premi non saranno assegnati ai regatanti assenti alla cerimonia di premiazione.

## **11. RESPONSABILITÀ**

Chi si iscrive alla regata accetta e sottoscrive che il Club Organizzatore, la FIV e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole dell' ISAF così come risultano modificate da Bando, Istruzioni di Regata e comunicati ufficiali. Gli elementi espressi nel Bando di Regata, o nelle Istruzioni di Regata non possono certo ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

## **12. CONTATTI**

Sito web: [www.cncapodimonte.it](http://www.cncapodimonte.it)

Email: [segreteria@cncapodimonte.it](mailto:segreteria@cncapodimonte.it)

Tel/Fax Segreteria: 0761871331;