



Club Nautico Capodimonte A.S.D.

IV ZONA COD. 156



Federazione Italiana Vela

15ª TUSCIA CUP 2018 - 35° Trofeo UNUCI 2018

Bando di Regata

1. ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- RRS** Regolamento di Regata World Sailing 2017-2020
CO Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
CdR Comitato di Regata
CdP Comitato delle Proteste
IdR Istruzioni di Regata
SR Segreteria di Regata
CIS Codice Internazionale dei Segnali

2. COMITATO ORGANIZZATORE

Club Nautico Capodimonte ASD - Loc. PAJETO snc, 01010 Capodimonte (VT) - Lago di BOLSENA.
Tel/Fax 0761.871 331 – eMail: segreteria@cncapodimonte.it.

3. LOCALITÀ E DATE MANIFESTAZIONE

Le prove si svolgeranno nel tratto di lago antistante il Club Nautico Capodimonte, l'isola Bisentina, l'isola Martana e il paese di Capodimonte sul Lago di Bolsena, nelle seguenti date:

5 giornate: 25 febbraio, 25 marzo, 29 aprile, 27 maggio e 24 giugno (giornata valevole anche per il 35° Trofeo UNUCI 2018).

3. PROGRAMMA

- 3.1 Qualora possibile, sarà effettuata più di una prova per ogni giornata di regata (massimo 3 prove per giornata), con 1 scarto ogni 4 prove completate. Eventuali ulteriori prove di giornata saranno segnalate con la lettera "G" del CIS. Il Campionato sarà comunque valido con qualsiasi numero di prove completate. Eventuali parità saranno risolte applicando la regola A8 del Regolamento di Regata World Sailing 2017-2020 (RdR).
- 3.2 Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle ore 11:00 del 25 febbraio 2018; lo stesso orario varrà per tutte le successive giornate della manifestazione, salvo variazioni che saranno comunicate entro le ore 19:00 del giorno precedente.
In caso di previsioni meteo particolarmente sfavorevoli, il CO e il CdR si riservano di annullare la giornata di regata, comunicandolo entro le ore 19:00 del giorno precedente.
Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16:00 del 24 giugno 2018.
- 3.3 Sarà effettuato un briefing di apertura campionato in data Sabato 17 febbraio 2018 alle ore 16:00, presso la sede del CNC-ASD.

4. AMMISSIONE

Sono ammesse a partecipare al Campionato le imbarcazioni a vela con lunghezza fuori tutto uguale o superiore ai 6,0 mt., con equipaggio di età minima come da normativa FIV.

Sono ammessi i concorrenti italiani in possesso di tessera FIV (ciascun membro dell'equipaggio) con l'indicazione della visita medica in corso di validità. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di assicurazione RC verso terzi, come da Normativa FIV (minimale R.C. € 1.500.000,00).

Copia della predetta documentazione (Tessera FIV e certificato di assicurazione) dovrà essere consegnata al C.O. al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

5. ISCRIZIONI – ALBO UFFICIALE – SEGRETERIA DI REGATA

- 5.1 **La tassa di iscrizione** è così fissata: 70,00 Euro per l'intero campionato (5 giornate di regata). La quota, a campionato iniziato, non potrà essere rimborsata per alcun motivo. L'elenco delle barche ammesse al Campionato sarà pubblicato all'Albo Ufficiale di Regata (vedi succ. punto 5.3), entro le ore 10:00 della prima giornata di regate. Le barche che all'inizio della prima prova del Campionato non avranno ancora perfezionato l'iscrizione, anche se presenti in acqua, NON saranno considerate in regata.
- 5.2 Le preiscrizioni potranno pervenire alla Segreteria del CNC con messaggio e-mail (segreteria@cncapodimonte.it). Tutte le iscrizioni andranno perfezionate con il modulo compilato dall'armatore/skipper, in allegato al presente bando con pagamento quota di iscrizione e copia della documentazione prevista (Tesserata FIV per ciascun membro di equipaggio e polizza assicurativa).
- 5.3 **L'albo Ufficiale di Regata** del Campionato sarà aperto sul sito del CNC: www.cncapodimonte.it - **EVENTI - 15^ TUSCIA CUP 2018.** L'Albo verrà replicato presso la sede FIDAL al porto di Capodimonte, che durante i giorni di regata, sarà la **Segreteria di Regata** del Campionato.

6. REGOLE

La regata è disciplinata dalle "Regole" come definite nel RRS.

Sono da considerarsi "Regole" le Prescrizioni della FIV, la Normativa Federale per l'attività Agonistica, il BdR, le IdR e i Comunicati Ufficiali del CO, CdR e CdP.

In caso di conflitto tra BdR e IdR, prevarranno queste ultime. Ciò a modifica della Regola 63.7.

7. NUMERO DI COMPENSO E CONTROLLI

- 7.1 Sarà utilizzato il numero di compenso "ToT", a cura del CNC-ASD. Relativamente al numero di compenso utilizzato non sono ammesse richieste di riparazione, proteste o contestazione alcuna.
- 7.2 A discrezione del CdR/C.O., prima - durante e/o dopo le prove, potranno essere effettuate verifiche alle dotazioni ed equipaggiamenti obbligatori a bordo di ciascuna barca (pagaia, cima di traino adeguata, ancora adeguata con almeno 5 mt di catena e 25 mt di cima, estintore, equipaggiamenti salvagente omologati per ciascun membro dell'equipaggio, zavorre mobili in posizione se previste). Il tambuccio dovrà essere tenuto a bordo e il motore entro bordo/fuori bordo dovrà essere perfettamente funzionante con idonea quantità di carburante per il rientro autonomo in porto in caso di emergenza. Per le barche a deriva mobile, la stessa dovrà essere tenuta costantemente abbassata per tutta la durata di ciascuna regata. Le barche saranno informate dal CdR per essere sottoposte a eventuale verifica. Almeno una radio VHF deve essere presente a bordo, ma solo ed esclusivamente per chiamate d'emergenza o ritiri dalla competizione.

8. ISTRUZIONI DI REGATA, PERCORSI

- 8.1 Le IdR saranno consegnate dalla Segreteria del CNC ai concorrenti all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 8.2 I percorsi, meglio definiti nelle IdR, saranno, di norma sulle boe, nel tratto di lago antistante il CNC, l'isola Bisentina, l'isola Martana e il paese di Capodimonte. Altri tipi di percorso, saranno comunicati a discrezione del CdR.

9. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 9.1 Sarà adottato il "sistema di punteggio minimo" previsto nella Appendice A del RdR.
- 9.2 Le Classifiche saranno redatte con il numero di compenso "ToT".

10. PUBBLICITÀ

- 10.1 La pubblicità è libera come da *Regulation 20 World Sailing*.
- 10.2 Alle barche può essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'Ente Organizzatore.

11. PREMI

La premiazione del Campionato è prevista il giorno 24 giugno 2018, al termine dell'ultima prova e alla disponibilità delle classifiche definitive, presso la sede del CNC o in altro luogo comunicato dal Comitato Organizzatore.

Al termine del Campionato saranno premiati i primi 3 della classifica finale. La giornata del 24 giugno 2018 sarà valida anche per la 35° Trofeo U.N.U.C.I e quindi sarà effettuata anche una premiazione ai primi 3 classificati della giornata. Qualora fosse possibile realizzare raggruppamenti in classi, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, saranno premiati anche i primi 3 di ciascuna classe. Eventuali altri premi speciali offerti da sponsor, saranno comunicati all'occorrenza. Ad ogni barca in gara sarà donato un pacco

di prodotti tipici della Tuscia Viterbese. Al momento della premiazione il Club Nautico Capodimonte sarà lieto di offrire un rinfresco a tutti i partecipanti alla manifestazione.

I premi non saranno assegnati agli assenti alla cerimonia delle premiazioni.

12. DIRITTI FOTOGRAFICHE/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali, o pubblicitari o per informazioni stampate.

13. RESPONSABILITÀ

Come da Regola Fondamentale 4, i partecipanti alla regata, di cui al presente Bando, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni/infortuni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. È piena responsabilità dell'armatore assicurare che l'equipaggio sia addestrato al primo soccorso.

14. ALTRE INFORMAZIONI

PER TESSERAMENTO FIV ED ISCRIZIONI:

Segretario: Giuseppe Dolera Tel: 3313630506 - segreteria@cncapodimonte.it

ALTRE INFORMAZIONI:

Per il C.O.: Giuseppe Fabri Tel: 3488201851 - giuseppefabri@libero.it