



CAMPIONATO NAZIONALE A SQUADRE

Capodimonte (Lago di Bolsena), 1 – 2 Luglio 2017

BANDO DI REGATA

ENTE ORGANIZZATORE: CLUB NAUTICO CAPODIMONTE ASD
Località Pajeto - 01010 Capodimonte (VT)
Tel. e Fax: 0761.871331
E-mail: segreteria@cncapodimonte.it
Sito web: www.cncapodimonte.it

LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

Le regate si svolgeranno Capodimonte (lago di Bolsena) nello specchio d'acqua antistante il Club Nautico Capodimonte.

PROGRAMMA

1 Luglio 2017 Skipper Meeting ore 11:00 Partenza 1° volo ore 12:00

È obbligatoria la presenza dell'allenatore allo skipper meeting di inizio manifestazione.

2 Luglio 2017 Prosecuzione dei Voli e premiazione al termine.

L'orario di partenza della prima prova per il 2 Luglio verrà comunicato mediante avviso "all'Albo Ufficiale dei Comunicati" entro le ore 19.00 del 1 Luglio. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

REGOLAMENTI

Le regate saranno disciplinate dal Regolamento di Regata RRS/W.S. 2017/2020 con le modifiche dell'appendice 'D', le Prescrizioni che sono da considerare "Regola", la Normativa F.I.V. per l'attività Sportiva 2017 in vigore, il regolamento della Classe Optimist per quanto non in contrasto con le disposizioni del presente Bando e delle Istruzioni di Regata, il presente Bando e le Istruzioni di Regata con le successive variazioni che saranno eventualmente comunicate.

In caso di contrasto tra questi ultimi prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

AMMISSIONE

Come da normativa F.I.V. 2017 – Classe Optimist attività agonistica 2017, sono ammessi concorrenti italiani in possesso della tessera F.I.V. 2017, regolarmente validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie, in regola con l'iscrizione della Classe per l'anno 2017 e in possesso di assicurazione R.C.T. come previsto e secondo i termini fissati dalla vigente normativa. La predetta documentazione dovrà essere presentata alla segreteria del circolo

organizzatore al momento del perfezionamento dell'iscrizione e comunque non oltre 2 ore prima dell'ora di partenza della prima prova.

Sono ammessi solo timonieri nati negli anni dal 2002 al 2006 (al max n. 3 cadetti nati nel 2006).

Tutti i componenti la squadra devono essere tesserati presso lo stesso Circolo Affiliato.

ISCRIZIONI

La quota di iscrizione è di **Euro 150,00** a Squadra. Le iscrizioni dovranno pervenire presso la segreteria del Circolo Organizzatore entro le ore **24:00** del giorno 25.06.

I concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la Segreteria di Regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

CERTIFICATI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del Comitato Tecnico o, qualora non sia stato nominato, dal Comitato di Regata e della Giuria, durante e dopo le regate.

NORME DI SVOLGIMENTO

Campionato si svolgerà in due giornate come da Normativa F.I.V. classe Optimist 2017. È obbligatoria la presenza dell'allenatore allo skipper meeting di inizio manifestazione.

Il format della regata sarà ripreso dal tabellone del Campionato del Mondo utilizzato in questi ultimi anni. La finale per il 1° e 2° posto sarà disputata al meglio delle due vittorie su tre disputate. Nel caso venisse disputato un solo match di finale, sarà comunque valido per l'assegnazione del titolo.

In caso di parità si applicherà la RRS D4.7.

Per le squadre che non rientreranno nelle prime 16 finaliste sarà effettuato, a discrezione del capo arbitro, un mini tabellone per l'assegnazione delle posizioni dal 17° in poi.

PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

1. l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
2. i nominativi dei Concorrenti accompagnati.
3. Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.

PREMI

Verranno premiate le prime quattro squadre Classificate.

*Il Titolo di **Campione Nazionale a Squadre di Club** sarà assegnato alla prima Squadra classificata purché gli atleti siano tutti appartenenti alla stessa Società.*

*La **Coppa A.I.C.O.** sarà assegnata alla prima squadra di Club classificata, composta per intero da componenti appartenenti alla stessa Società.*

*Il **Trofeo PISONI**, sempre a cura dell'Associazione di Classe, sarà assegnato alla quarta squadra classificata.*

*Alla squadra 1° classificata del secondo girone sarà assegnata la **Coppa Flavio Marendon** a cura dell'Associazione di Classe.*

SCARICO DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alle regate a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

*IL COMITATO ORGANIZZATORE
Club Nautico Capodimonte*

