



In collaborazione con:



Vela Club Velzna Bolsena



LEGA NAVALE ITALIANA- Sez. Civitavecchia

Con il Patrocinio di:



Provincia di Viterbo



Comune di Capodimonte



Comune di Marta



Comune di Bolsena



Comune di Gradoli



Comune di Montefiascone



Comune di Grotte di Castro



Comune di S. Lorenzo Nuovo



IV TAPPA TROFEO OPTIMIST ITALIA KINDER+SPORT 2017
Coppa AICO Coppa TOURING
Capodimonte, 28 – 30 giugno 2017



BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE: La Federazione Italiana Vela che delega il Club Nautico Capodimonte A.S.D.

LUOGO E DATA: Capodimonte (VT) – Lago di Bolsena, dal 28 al 30 giugno 2017

REGOLE:

le Regole come definite nel Regolamento di Regata W.S. 2017-2020 (RRS);
La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2017 comprese le Prescrizioni F.I.V. che sono da considerare Regola;

Il presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e i Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

- La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata dall'istruzione 1.4.a."

Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

Alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata

AMMISSIONE: La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2002 - 2003 - 2004 - 2005 (categoria Juniores) 2006 - 2007 - 2008 (categoria Cadetti)

I timonieri eleggibili possono iscriversi compilando e presentando alla Segreteria del Comitato Organizzatore, almeno due ore prima dell'inizio della prima prova: il modulo di iscrizione, la tessera FIV valida per l'anno in corso e completa dell'indicazione della visita medica con data di scadenza, il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), il certificato di stazza e la richiesta della tariffa di iscrizione. I concorrenti dovranno essere in regola anche con l'iscrizione alla Classe per l'anno 2017. La predetta documentazione dovrà essere depositata presso la Segreteria di Regata al momento del perfezionamento dell'iscrizione e comunque almeno due ore prima dell'inizio della prima prova in programma.

PUBBLICITÀ: Ai partecipanti verrà richiesto di esporre il logo Kinder + Sport, da applicare sul mascone di dritta e di sinistra, e un adesivo numerato da applicare sullo specchio di prua e sul carrellino di alaggio.

Potrà essere richiesto esporre ulteriori loghi pubblicitari forniti dall'Organizzazione. La pubblicità individuale è regolata dalle regole di classe.

ISCRIZIONI: Le preiscrizioni sono **OBBLIGATORIE** e dovranno pervenire alla Segreteria del Comitato Organizzatore compilando il modulo predisposto da inviare all'indirizzo e-mail: segreteria@cncapodimonte.it. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 18,00 del 13.06.2017.

La tassa di iscrizione alla regata sarà di € 45,00 se il pagamento avviene entro il 13.06.2017; di € 50,00 se il pagamento avviene entro il 20.06.2017. Qualora il pagamento avvenga dopo il 20.06.2017 o in sede di perfezionamento dell'iscrizione il 27 e 28.06.2017, la tassa di iscrizione sarà di € 60,00.

Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 09,00 del 27.06.2017.

Tutti i pagamenti dovranno essere effettuati a mezzo bonifico bancario indicando le specifiche della pre-iscrizione sull' IBAN IT12E083271450000000000756 intestato a Club Nautico Capodimonte.

PROGRAMMA DELLA REGATA: La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Club Nautico Capodimonte con il seguente programma:

Mercoledì 28.06.2017 – Ore 11,00 raduno timonieri e inizio Skipper Meeting

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 12,00 del 28.06.2017. Per le giornate successive l'orario del segnale di avviso sarà oggetto di specifico comunicato.

Giovedì 29.06.2017 - Prove

Venerdì 30.06.2017 – Prove - Nessun segnale di Avviso potrà essere dato oltre le ore 16,00 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella categoria che correrà con il sistema a batteria per la quale, se una batteria partirà entro il tempo limite, l'ultima batteria dovrà partire entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

Verranno disputate fino a 9 prove sia per la categoria Juniores che per la categoria Cadetti.

Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno sia per gli Juniores che per i Cadetti.

La serie è completa con qualsiasi numero di prove corse

ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata al perfezionamento dell'iscrizione.

PUNTEGGIO E PREMI: Sarà applicato il "Sistema del Punteggio Minimo" descritto nell'Appendice A del RRS. Sarà calcolato lo scarto della peggiore prova dopo il compimento della quarta.

Saranno premiati:

1° 2° 3° 4° e 5° classificato Juniores maschile;

1^a 2^a 3^a 4^a e 5^a classificata Juniores femminile;

1° 2° 3° 4° e 5° classificato Cadetti maschile;

1^a 2^a 3^a 4^a e 5^a classificata Cadetti femminile;

Il Comitato Organizzatore si riserva di definire ulteriori premi speciali.

E' previsto il sorteggio di uno scafo Optimist

CERTIFICATI DI STAZZA: Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere

consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o dal CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o CdR. Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di regata a discrezione del Comitato Tecnico o del CdR prima o dopo le singole prove..

PERSONE DI SUPPORTO: Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS

RESPONSABILITÀ: Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti, o chi ne esercita la patria potestà, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI: Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet www.cncapodimonte.it

IL COMITATO ORGANIZZATORE