



BANDO DI REGATA
2^ REGATA DEL LATTARINO
Marta – 28 Maggio 2017

1. COMITATO ORGANIZZATORE:

Club Nautico Capodimonte ASD (cod. 156) Località Pajeto 01010 Capodimonte (VT).

2. REGOLAMENTI:

La manifestazione si disputerà applicando i regolamenti:

- Regolamento ISAF in vigore, comprese le norme integrative FIV.
- Normativa Federale Vela d'Altura in vigore.
- Bando di Regata ed Istruzioni di Regata. (in caso di contrasto fra Bando ed Istruzioni saranno sempre queste ultime a prevalere).
- Comunicazioni del Comitato di Regata o Comitato di Protesta.

La Società organizzatrice può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione.

3. LOCALITÀ, DATA E ORA:

Acque antistanti Marta, l'Isola Bisentina e l'Isola Martana sul lago di Bolsena con inizio ore 14:00 e termine ultimo ore 18:00 del 28 maggio 2017

Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle ore 14:00. Il segnale della seconda o successiva prova, sarà dato appena possibile dopo l'arrivo dell'ultima barca della prova precedente. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 18:00.

4. IMBARCAZIONI AMMESSE:

Sono ammesse a partecipare alla manifestazione tutte le imbarcazioni che rientrano in uno dei seguenti raggruppamenti:

- A cabinati con lunghezza fuori tutto (lft) uguale o superiore a 6 m;
- B derive, multiscafi e cabinati con lft inferiore a 6 m.
- C Optimist.

5. ISCRIZIONI:

L'armatore deve compilare in tutte le sue parti l'apposito modulo disponibile presso la Segreteria di Regata entro le ore 13,00, presentare le documentazioni richieste (assicurazione e tessere FIV) e versare la quota di iscrizione pari ad € 15,00 per il raggruppamento A, € 10,00 per il raggruppamento B se equipaggio doppio ed € 5,00 se equipaggio singolo ed € 5,00 per gli Optimist.

È possibile segnalare via mail l'intenzione di partecipare alla regata, completando la documentazione prima della partenza.

L'iscrizione di un concorrente minore deve essere sottoscritta da un genitore o dal legale tutore nominato dal tribunale, ed in sua assenza accompagnata da un documento ove si possa riconoscere la validità della firma.

6. ASSICURAZIONE:

Le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato d'assicurazione per Responsabilità Civile verso terzi con massimale minimo di € 1.500.000 con estensione valida anche per regate veliche, come previsto dall'art. 68 RdR, Corsivo FIV .

7. TESSERAMENTO:

Tutti i componenti degli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso validata per la parte riguardante le disposizioni sanitarie. I concorrenti stranieri dovranno essere tassativamente in regola con le rispettive federazioni.

8. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili il giorno della regata presso il Club Nautico di Capodimonte ASD.

9. CLASSIFICHE:

Le classifiche verranno sviluppate utilizzando i seguenti rating e formule:

Raggruppamento A sarà quello utilizzato dal Club Nautico Capodimonte, affisso in bacheca,

Raggruppamento B sarà quello utilizzato dal Club Nautico Capodimonte, affisso in bacheca,

Raggruppamento C si utilizzerà il tempo reale.

Alle imbarcazioni non presenti in queste categorie verrà assegnato un rating dal Comitato Organizzatore.

Relativamente ai rating non sono ammesse richieste di riparazione o contestazione alcuna.

Sarà adottato il sistema di Punteggio minimo. Eventuali parità saranno risolte applicando la regola A8 del RdR.

10. PREMIAZIONE :

La premiazione è prevista alle ore 19:00 del 04/06/2016, presso la sede della Sagra del Lattarino.

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni Raggruppamento con un numero minimo di partecipanti.

Il Comitato organizzatore si riserva di predisporre premi speciali ai partecipanti.

11. RESPONSABILITÀ

Chi si iscrive alla regata accetta e sottoscrive che il Club Organizzatore, la FIV e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole dell' ISAF così come risultano modificate da Bando, Istruzioni di Regata e comunicati ufficiali. Gli elementi espressi nel Bando di Regata, o nelle Istruzioni di Regata non possono certo ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

12. CONTATTI

Sito web: www.cncapodimonte.it

Email: segreteria@cncapodimonte.it

Tel/Fax Segreteria: 0761871331;