

**Campionato Invernale 2009/2010 (Regata sociale Cabinati ORC CLUB)**  
**ISTRUZIONI di REGATA**

**1. ORGANIZZAZIONE.**

Club nautico Capodimonte. Località Paieto, Capodimonte (VT). Tel. 0761871331.

**2. AMMISSIONE E SUDDIVISIONE IN CLASSI.**

Sono ammesse a partecipare alla regata due classi di imbarcazioni con classifiche distinte:

- a. imbarcazioni della classe libera cabinati con lunghezza fuori tutto uguale o superiore ai 6,0 metri, in possesso di certificato di Stazza Orc/Club emesso dall'UVAI. Minimo 6 imbarcazioni iscritte. Verrà applicato il numero di compenso "Tempo su Distanza sulle boe". Equipaggio minimo 2 persone a bordo;
- b. b. cabinati con lunghezza fuori tutto minore di 6,0 mt., con minimo 4 imbarcazioni iscritte, in tal caso le stesse faranno classe a parte e non è richiesto e non sarà applicato nessun rating ma varrà l'ordine di arrivo di ciascuna regata."

Le imbarcazioni che non abbiano perfezionato le iscrizioni, o con iscrizioni incomplete, non sono considerate iscritte e non possono navigare nell'area riservata alla regata.

A discrezione del Comitato di regata (CdR) o della Giuria potranno essere compiute verifiche e/o misurazioni di stazza sugli equipaggiamenti, le attrezzature e gli indumenti durante lo svolgersi delle regate.

**3. AREA DELLE REGATE.**

Percorso 1: specchio acqueo compreso tra il lungolago di Capodimonte e l'isola Bisentina.

Percorso 2: specchio acqueo compreso tra il lungolago di Capodimonte e la circumnavigazione dell'isola Bisentina.

Percorso 3: specchio acqueo compreso tra il lungolago di Capodimonte e la circumnavigazione dell'isola Martana e Bisentina.

**4. PROGRAMMA.**

**1ª manche - 2009:** 25 Ottobre, 1 Novembre, 15 Novembre, 29 Novembre, 13 Dicembre.

**2ª manche - 2010:** 7 Febbraio, 14 Febbraio, 28 Febbraio, 14 Marzo, 28 Marzo.

Saranno effettuate 10 prove con 2 scarti. Con 9 prove 1 scarto. Il CdR si riserva la facoltà di recuperare eventuali prove non effettuate, anche a seguire una prova completata.

**5. REGOLAMENTI.**

Le regate saranno disputate applicando:

- le Regole così come definite nel Regolamento di Regata ISAF vigente;
- le dotazioni di sicurezza di legge previste per ciascun tipo di imbarcazione ed area di navigazione;
- il Bando e le Istruzioni di Regata.

In caso di conflitto tra le Regole sopraindicate prevarranno le Istruzioni di Regata (modifica RRS 63.7).

A decorrere dal 01.01.2009 è in vigore il Regolamento di Regata ISAF 2009-2012.

**6. STAZZE E NUMERI.**

A tutte le imbarcazioni iscritte sarà assegnato un rating UVAI ed un numero di iscrizione da applicare bene in vista in entrambi i lati di prua. La non accettazione del rating assegnato comporta il ritiro del concorrente dall'intera manifestazione.

**7. EQUIPAGGI.**

Un elenco dei componenti l'equipaggio, completo di nome, cognome e numero di tessera FIV, completa di visita medica e firmato dal proprietario di ciascuna imbarcazione o suo rappresentante, dovrà essere consegnato alla Segreteria delle Regate almeno 2 ore prima della partenza della prima regata. Ciascuna variazione di equipaggio durante la serie di regate dovrà essere comunicata per iscritto. Non è ammessa la partecipazione singola.

**8. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI.**

La segreteria del comitato di regata (CdR) sarà presso la sede del Club Nautico Capodimonte. Il tabellone ufficiale dei comunicati e l'albero dei segnali a terra saranno in prossimità dell'ormeggio del CdR (Porto di Capodimonte). I comunicati ai concorrenti di modifica saranno affissi sul tabellone ufficiale prima delle ore 10 del giorno in cui avranno luogo le prove. Eventuali modifiche delle Istruzioni di Regata che anticipino l'orario previsto per le regate saranno esposti entro le ore 19.00 del giorno antecedente la regata. A insindacabile giudizio del CdR potranno essere effettuate modifiche alle Istruzioni di Regata in acqua e trasmesse verbalmente ai concorrenti (modifica RRS 89.2 (c)).

**Il canale di servizio utilizzato dal CdR sarà il canale 6.** Tutte le comunicazioni effettuate dal CdR via radio non potranno in nessun caso essere interpretate come aiuto da parte di terzi (modifica RRS 41).

## 9. PERCORSI.

Percorso 1: tra il lungolago di Capodimonte e la boa fissa dell'isola Bisentina (bastone: bolina.poppa-bolina-poppa).

Percorso 2: tra il lungolago di Capodimonte e la circumnavigazione dell'isola Bisentina.

Percorso 3: tra il lungolago di Capodimonte e la circumnavigazione dell'isola Martana e Bisentina.

Il percorso prescelto sarà comunicato di prova in prova durante il briefing timonieri e indicato con relativi pennelli numerici (1-2-3) esposti sulla barca giuria.

L'area del percorso di regata è definita:

- **prima del segnale di partenza**, la zona all'interno dei 100 metri prima della linea di partenza, dove non devono permanere le barche della classe non in partenza.

- **dopo il segnale di partenza**, la zona delimitata, per entrambi i lati, da una linea tracciata 100 metri all'esterno di ciascun punto che possa essere inteso, da una barca, come valido per regatare.

Le boe (di colore giallo o arancione) saranno lasciate, come le isole, a sinistra ed i percorsi saranno assegnati uno per ciascuna delle prove e resi noti prima di ogni singola prova. La lunghezza del percorso sarà aggiustata per compiere il percorso nel tempo target di 120 minuti, arrivi compresi. L'errore sul tempo target non sarà motivo di richiesta di riparazione. Ciò a modifica della regola 62.1(a). Il percorso può essere ridotto secondo quanto previsto dalla Regola 32.2.

## 10. TEMPO LIMITE.

Il tempo limite per la fine delle regate, sia in caso di percorsi ridotti che completi, è di 120 minuti dalla partenza di ogni classe. Le imbarcazioni non arrivate dopo 40 minuti dall'arrivo della prima di ciascuna classe o dopo lo scadere del tempo massimo saranno considerati DNF (a modifica della RRS 35 e appendice A 44.1 del R.R ISAF). Il tempo limite di partenza è di 12 minuti dal primo yacht partito.

## 11. PARTENZA.

Le barche potranno lasciare il porto alle ore 10:00; la partenza di ciascuna prova è prevista alle ore 10:30. La regata partirà secondo la regola RR ISAF 26.

I segnali saranno esposti sul pennone della barca del CdR.

In caso di partenza differita sarà utilizzata "l'intelligenza" che verrà ammainata 1 minuto prima del segnale di avviso.

I tempi saranno presi dai segnali visivi esposti dal CdR. L'assenza di un segnale acustico può essere trascurata.

Sequenza:

Tempo	Segnale visivo	Significato	Segnale acustico
-5	Esposizione Bandiera A	Segnale di avviso	1 suono
-4	Esposizione "I"	Segnale preparatorio	1 suono
-1	Ammainata "I"	Inizio ultimo minuto	1 suono lungo
0	Ammainata Bandiera di Classe	Segnale di partenza	1 suono

Non sarà data alcuna partenza dopo le ore 14:00 di ciascun giorno di regata. La regola di partenza è la 30.1 (regola della bandiera "I"). La linea di partenza sarà tra la bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa di partenza. In caso di venti dal quadrante NORD la partenza è diretta, mentre in caso di venti dal quadrante SUD, per garantire la partenza di bolina, sarà posta una boa aggiuntiva a distanza di sicurezza, da lasciare sempre a sinistra.

## 12. RICHIAMI.

I richiami individuali verranno effettuati in conformità alla RRS 29.1, e, se possibile, i numeri velici o di iscrizione dei concorrenti rilevati OCS verranno ripetuti via radio sul canale ufficiale.

La lettera "X" sarà ammainata quando tutti gli yachts saranno partiti regolarmente o, comunque, due minuti dopo il segnale di partenza.

## 13. NORME SICUREZZA.

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

## 14. LINEA DI ARRIVO.

La linea di arrivo sarà tra la bandiera blu posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo in caso di arrivo di bolina; altrimenti tra la stessa bandiera blu e una piccola boa o la riva dopo aver lasciato la boa di partenza a sinistra.

## 15. PUNTEGGIO CLASSIFICA.

Per tutte le classi sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" previsto al punto A 4.1 dell'Appendice A del Regolamento ISAF, compreso quanto previsto dal corsivo F.I.V.

## 16. INTERRUZIONE DI REGATA.

Ai sensi della regola 32.1 (e) il CdR può interrompere la regata a causa di un ampio salto di vento o di venti irregolari, quando risulta opportuno per un giusto risultato di regata ed a causa di forza maggiore.

A modifica della regola 62.1(a) , non potrà essere richiesta riparazione a seguito o meno di un'azione intrapresa dal CdR ai sensi di questa istruzione.

#### 17. CAMBIO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA.

Non sono previsti cambi di percorso.

#### 18. PUNTEGGIO.

Il sistema di punteggio applicato è il Punteggio Minimo che assegna ad ogni barca i punti uguali al suo tempo di arrivo compensato. Scarti: due con dieci prove, uno con nove prove, zero con meno di nove prove.

Una barca che non parte (DNS-OCS-DNC), non arriva (DNF), si ritira dopo l'arrivo (RAF) o è squalificata (DSQ), riceve i punti corrispondenti al numero degli iscritti più uno. La situazione di parità nel punteggio finale tra due o più imbarcazioni sarà risolta come da A.8 RRS.

#### 19. PROTESTE.

La barca che intende protestare deve esporre la bandiera rossa, comunicare chiaramente l'intenzione alla barca protestata ed al CdR al momento dell'arrivo pena l'inammissibilità della protesta (a modifica delle regole 61.1(a) e 63.5 del R.R. ISAF). Inoltre il protestante deve riempire il modulo di protesta e consegnarlo alla segreteria dell'organizzazione entro 1 ora dall'arrivo insieme alla somma di 50 € che verranno restituiti qualora la protesta verrà risolta positivamente.

#### 20. SICUREZZA.

Ogni imbarcazione dovrà avere a bordo le dotazioni previste per la navigazione entro le tre miglia dalla costa.

Ogni imbarcazione dovrà disporre di idoneo, efficiente motore con sufficiente carburante per assicurare il rientro in porto anche in avverse condizioni meteorologiche.

#### 21. PREMIAZIONI.

I primi tre assoluti della classifica dei tempi compensati ed assegnazione del trofeo challenge alla barca 1<sup>a</sup> assoluta.

Verranno inoltre premiati i primi tre arrivati della classe < 6mt, qualora partecipanti

Il Comitato organizzatore si riserva di predisporre premi speciali ai partecipanti.

I premi non saranno assegnati ai regatanti assenti alla cerimonia di premiazione.

#### 22. MANLEVA DI RESPONSABILITA'.

Come da regola fondamentale "4" RRS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare/lago, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla.

Un concorrente è pienamente ed esclusivamente responsabile per la copertura assicurativa verso le parti terze che la barca può danneggiare o per incidenti alle proprie cose o alla propria integrità fisica. I concorrenti sono assicurati per danni a terze parti.

Un concorrente è pienamente ed esclusivamente responsabile per la copertura assicurativa verso le parti terze che la barca può danneggiare o per incidenti alle proprie cose o alla propria integrità fisica. I concorrenti sono assicurati per danni a terze parti.

#### Contatti:

Sito web: [www.cncapodimonte.it](http://www.cncapodimonte.it)

Email: [segreteria@cncapodimonte.it](mailto:segreteria@cncapodimonte.it)

Tel/Fax Segreteria: 0761871331;

Giuseppe Fabri 3488201851.

