

BANDO DI REGATA
Campionato Invernale Vela Cabinati ORC CLUB - 2009/2010

1. COMITATO ORGANIZZATORE:

Club Nautico Capodimonte ASD (cod. 156) Località Pajeto 01010 Capodimonte (VT).

2. REGOLAMENTI:

La manifestazione si disputerà applicando i regolamenti:

- *Regolamento ISAF* in vigore, comprese le norme integrative FIV.
- *Normativa Federale Vela d'Altura* in vigore.
- *Le Offshore Special Regulation* per regate di categoria 6.
- *Bando di Regata ed Istruzioni di Regata.* (in caso di contrasto fra Bando ed Istruzioni saranno sempre queste ultime a prevalere).
- *Comunicazioni del Comitato di Regata o Comitato di Giuria.*

La Società organizzatrice può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione.

3. LOCALITA', DATA E ORA:

Acque antistanti Capodimonte, l'Isola Bisentina e l'Isola Martana sul lago di Bolsena con inizio ore 10:30 e termine ultimo ore 16:00. Le prove sono 10 con scarto di 2 divise in 2 Manches:

1ª Manche - 2009: 25 Ottobre, 1 Novembre, 15 Novembre, 29 Novembre, 13 Dicembre.

2ª Manche - 2009: 7 Febbraio, 14 Febbraio, 28 Febbraio, 14 Marzo, 28 Marzo.

4. IMBARCAZIONI AMMESSE:

Sono ammesse a partecipare alla regata:

Cabinati con lunghezza fuori tutto uguale o superiore ai 6,0 mt, se in possesso di certificato di Stazza Orc/Club. Minimo 6 imbarcazioni iscritte.

Possono essere ammessi cabinati con lunghezza fuori tutto minore di 6,0 mt., con minimo 4 imbarcazioni iscritte, in tal caso le stesse faranno classe a parte e non è richiesto e non sarà applicato nessun rating ma varrà l'ordine di arrivo di ciascuna regata.

5. ISCRIZIONI:

Per le iscrizioni dovrà essere compilato un modulo appositamente predisposto che sarà disponibile via internet o presso la sede del Club, lo stesso poi dovrà essere presentato alla segreteria entro le ore 9 del giorno della prima prova di regata. All'atto dell'iscrizione verranno consegnate due copie autoadesive del numero di iscrizione da applicare sui due lati di prua.

La quota da versare all'atto dell'iscrizione per ciascuna imbarcazione è di:

50,00€(cinquanta/00) per l'iscrizione all'intero campionato (10 PROVE).

6. ASSICURAZIONE:

Le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato d'assicurazione per Responsabilità Civile verso terzi con massimale minimo di €1.000.000 (unmilione) con estensione valida anche per regate veliche, come previsto dall'art. 68 RdR, *Corsivo FIV* e gli armatori dovranno presentare copia dello stesso certificato R.C. all'atto dell'iscrizione.

7. TESSERAMENTO:

Tutti i componenti degli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso validata per la parte riguardante le disposizioni sanitarie. I concorrenti stranieri dovranno essere tassativamente in regola con le rispettive federazioni.

8. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili nella segreteria del Club a partire dal 24 ottobre 2009.

9. CLASSIFICHE:

In tempo compensato con il rating dei certificati ORC CLUB con il numero di compenso *“tempo su distanza“ sulle boe.*

Le prove in programma sono 10 con uno scarto di 2. Non si terrà conto dello scarto se le prove portate a termine sono meno di 9.

Il Campionato sarà comunque valido con un minimo di 2 prove completate. Punteggio minimo. Eventuali parità saranno risolte applicando la regola A8 del RdR.

10. PREMIAZIONE :

La premiazione è prevista il giorno 28 Marzo 2010, al termine della ultima prova di regata presso la sede del Club Nautico Capodimonte od, in alternativa, presso il Ristorante RIVA BLU'.

Saranno premiati:

I primi tre assoluti della classifica dei tempi compensati (Cabinati Classe ORC CLUB).

I primi tre assoluti della classifica dei tempi dei cabinati < 6mt. , qualora partecipanti.

Il Comitato organizzatore si riserva di predisporre premi speciali ai partecipanti.

I premi non saranno assegnati ai regatanti assenti alla cerimonia di premiazione.

11. RESPONSABILITA'

Chi si iscrive alla regata accetta e sottoscrive che il Club Organizzatore, la FIV e i loro rappresentanti e volontari ricsano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole dell'ISAF così come risultano modificate da Bando, Istruzioni di Regata e comunicati ufficiali.

Gli elementi espressi nel Bando di Regata, o nelle Istruzioni di Regata non possono certo ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca.

L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

12. CONTATTI

Sito web: www.cncapodimonte.it

Email: segreteria@cncapodimonte.it

info@cncapodimonte.it

Tel/Fax Segreteria: 0761871331;

Giuseppe Fabri: 3488201851;